

Medi 3 Ålesund og Shipmed AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Legekontor/legevakt/ helsestasjon

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 15 sep., 2022

Utløper: 15 sep., 2025

Omsetning og årsverk

Kommentarer

Årsverk er alle ansatte i Ålesund, Shipmed og Ulsteinvik, deltid og heltid. Tallet inkluderer ikke konsulenter, men de er innbefattet virksomhetens styringssystem for miljø.

Energi

Kommentarer

Vi har utvidet antall kvm vi disponerer i 2023.



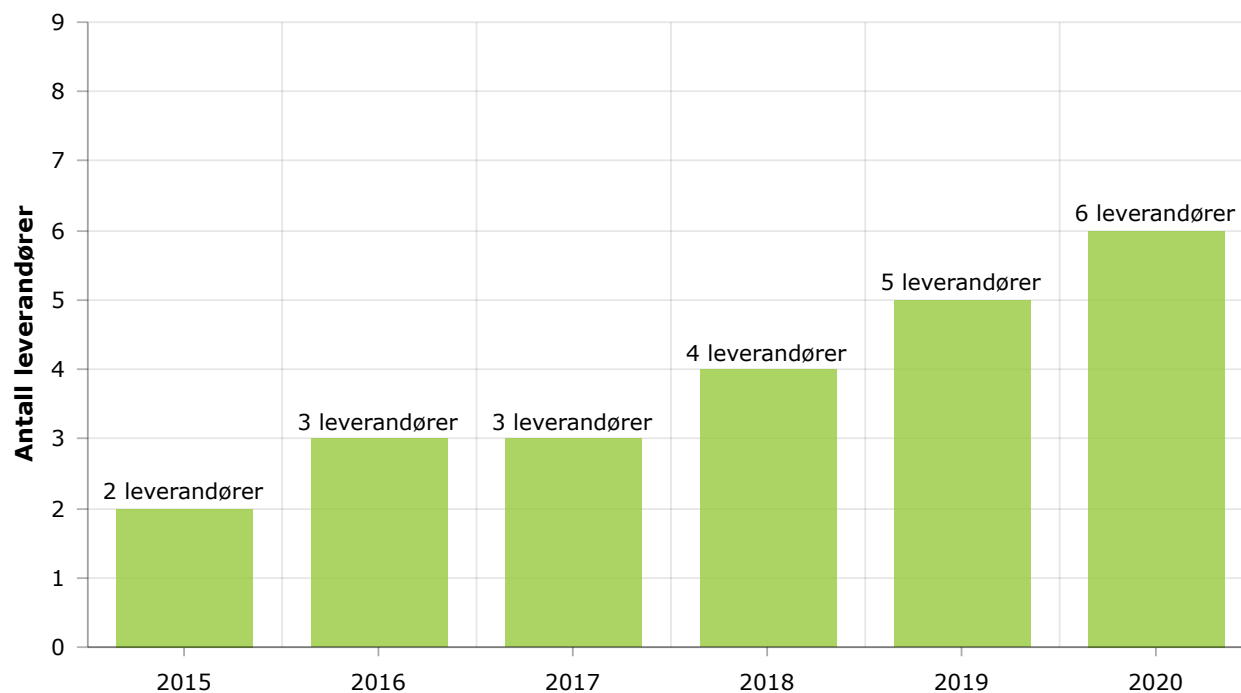
Transport

 Kommentarer

Rapporterer flyreiser i tonn CO2 i 2023. Tall fra i 2022 var antall reiser. I 2022 var CO2 17.93

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

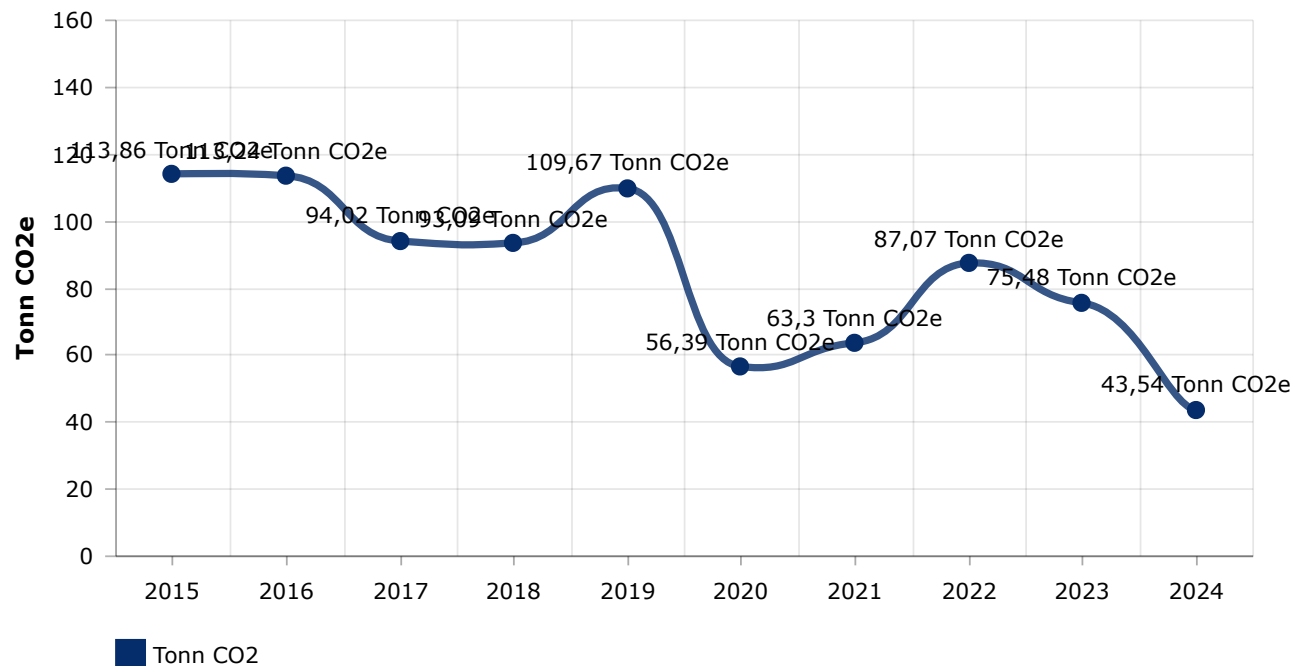


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

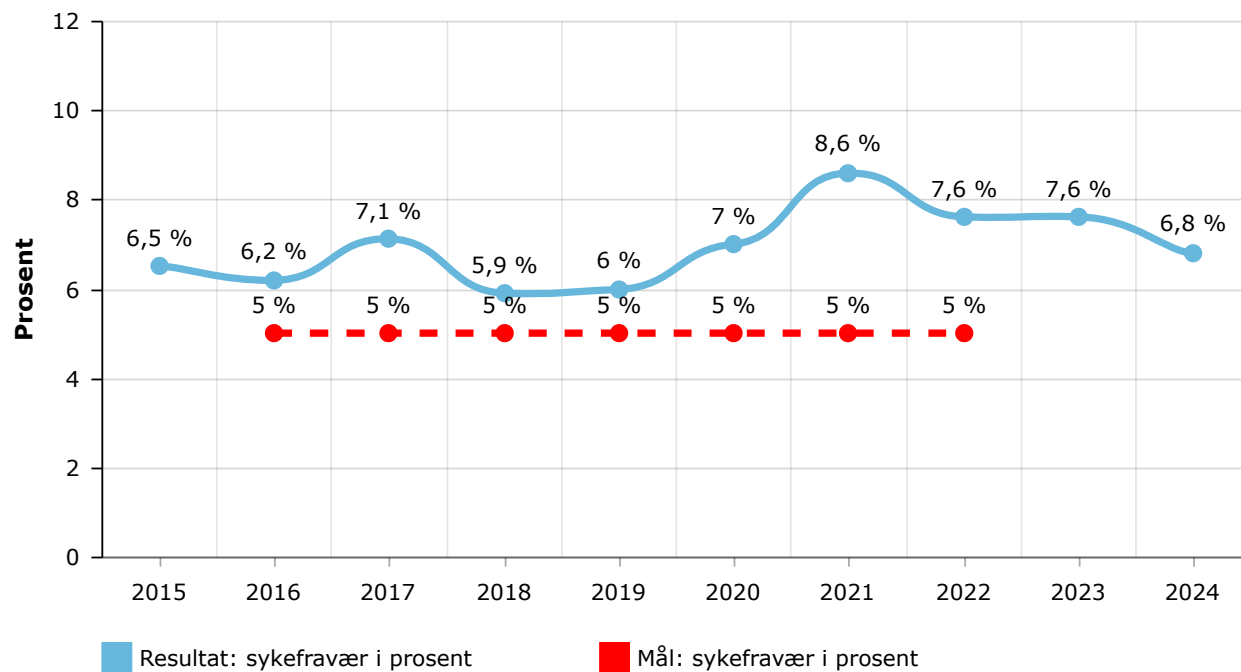
↓ -13% fra 2022



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

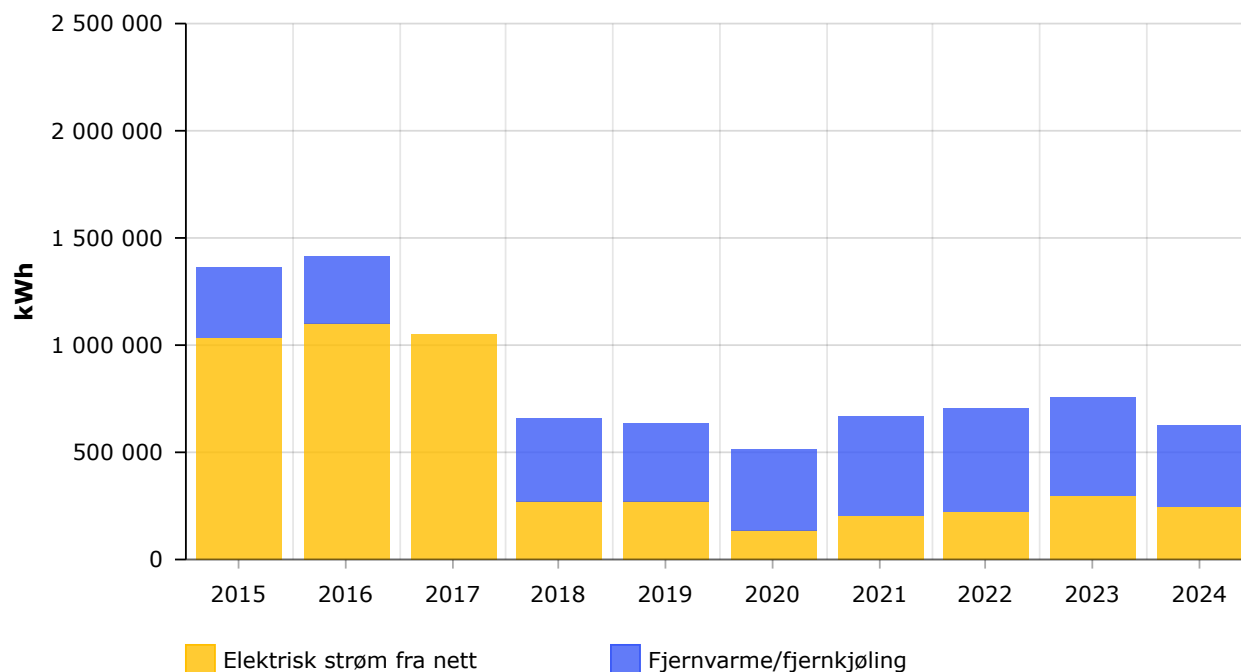
Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



Klimagassutslipp

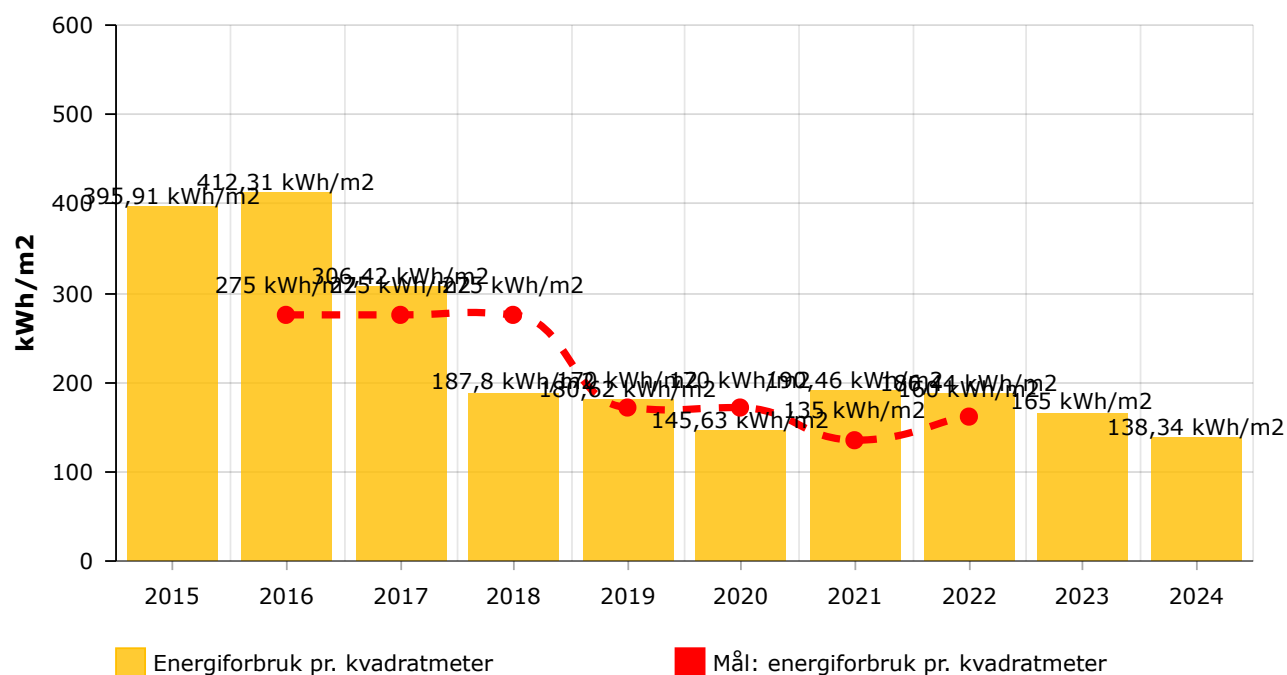
Energiforbruk



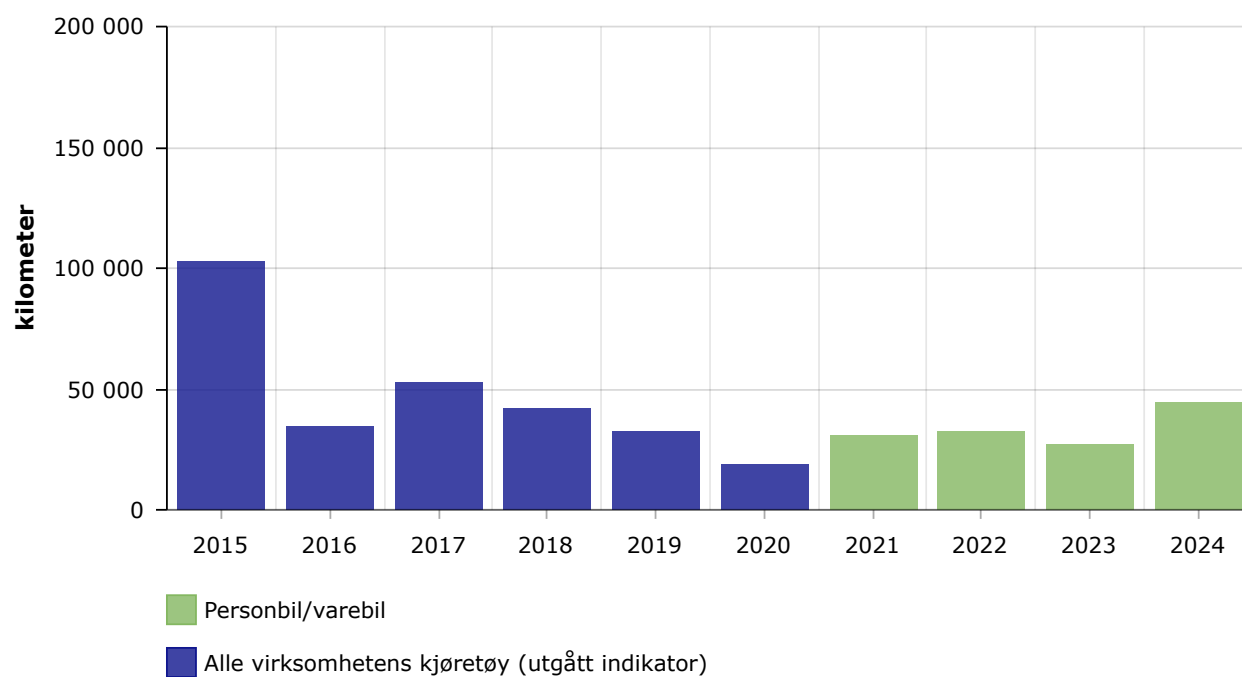
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

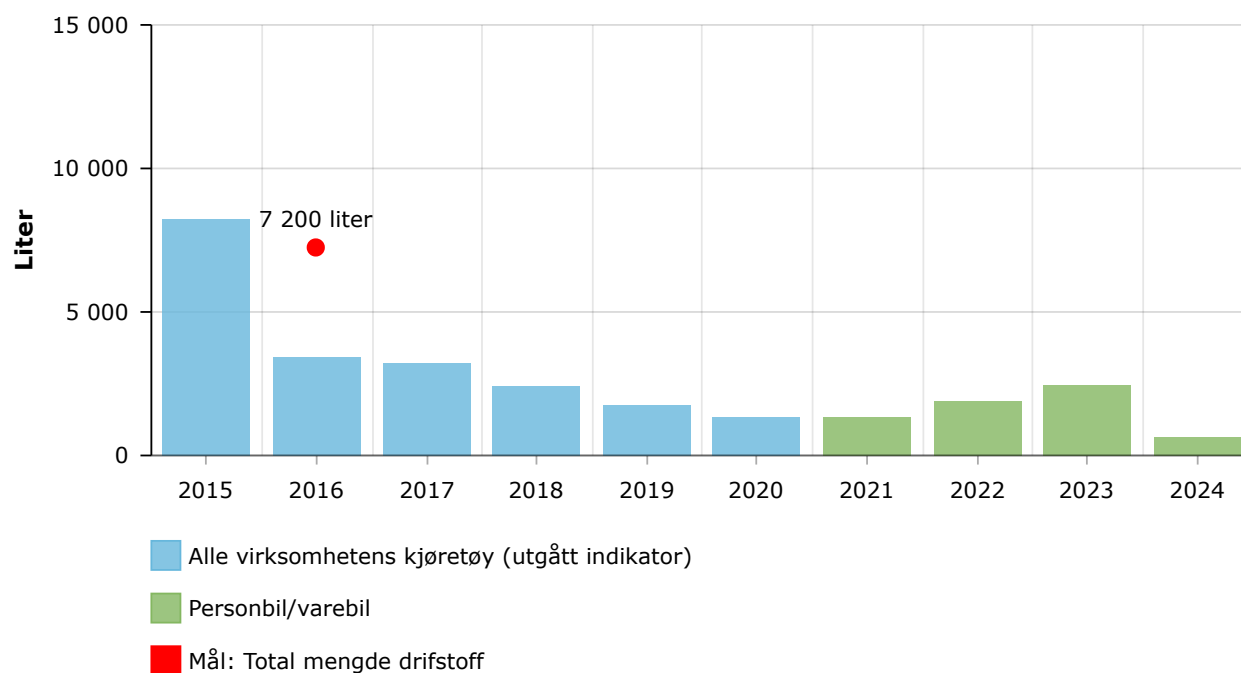
Energiforbruk pr. kvadratmeter



Antall kjørte kilometer

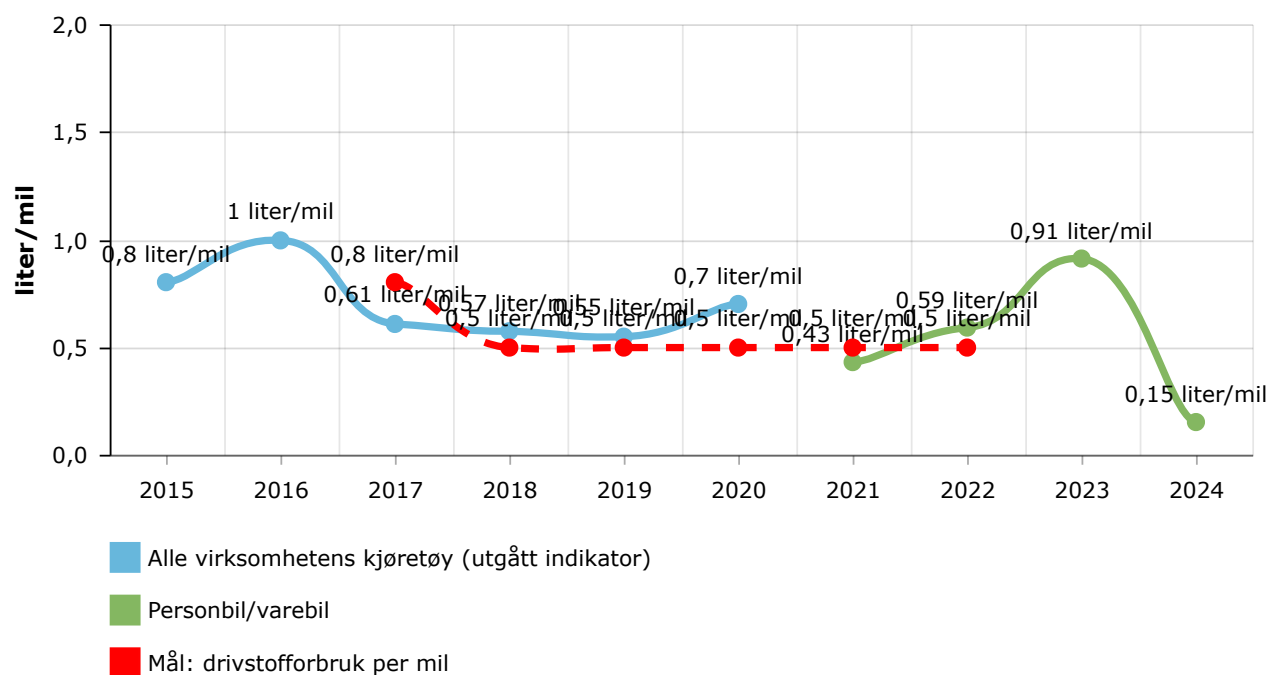


Drivstofforbruk, totalt



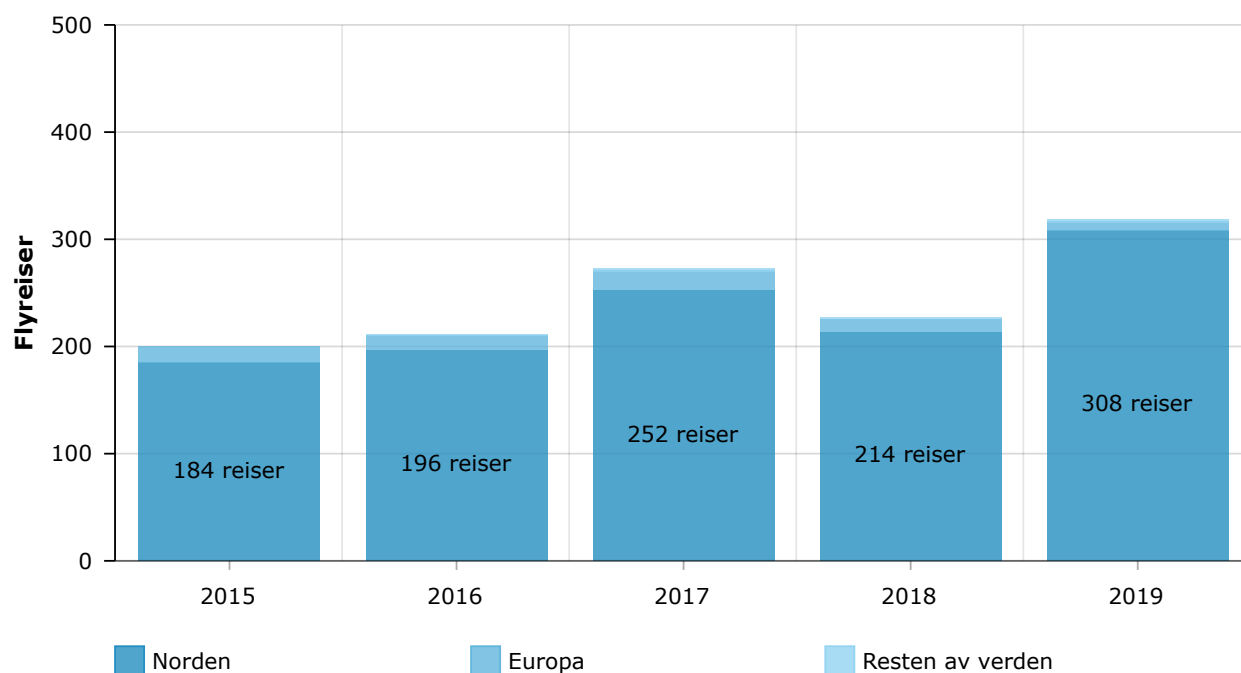
*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

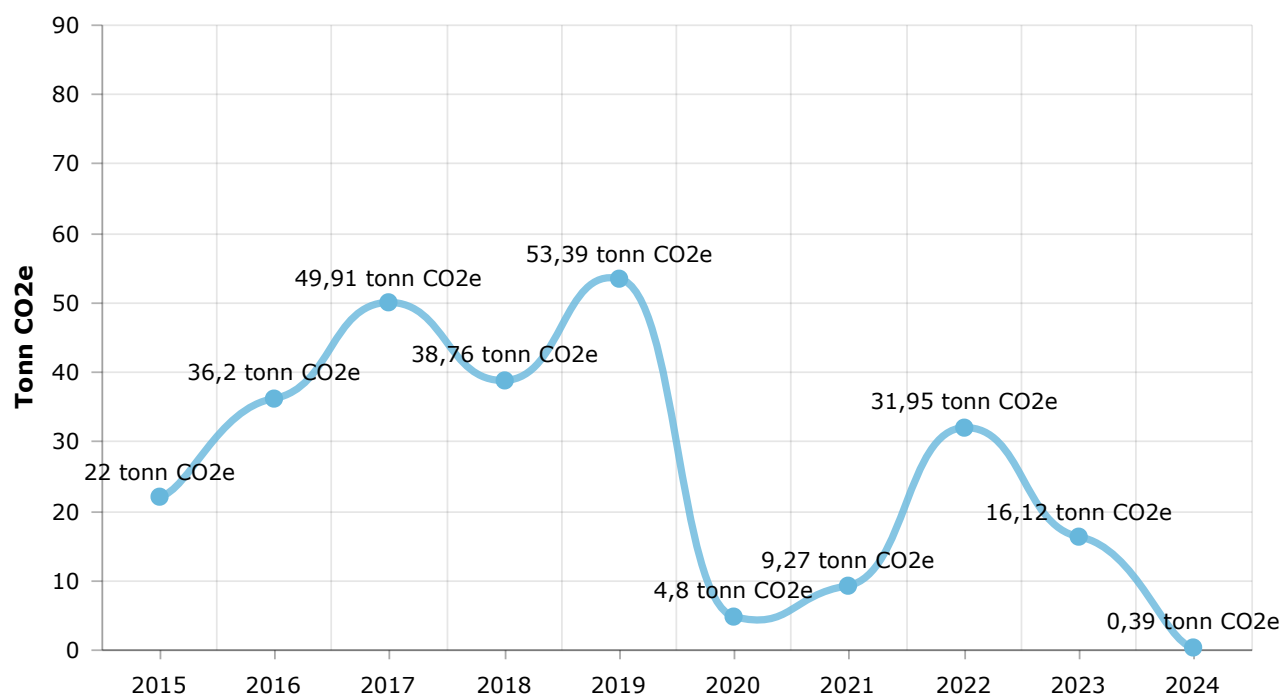
Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

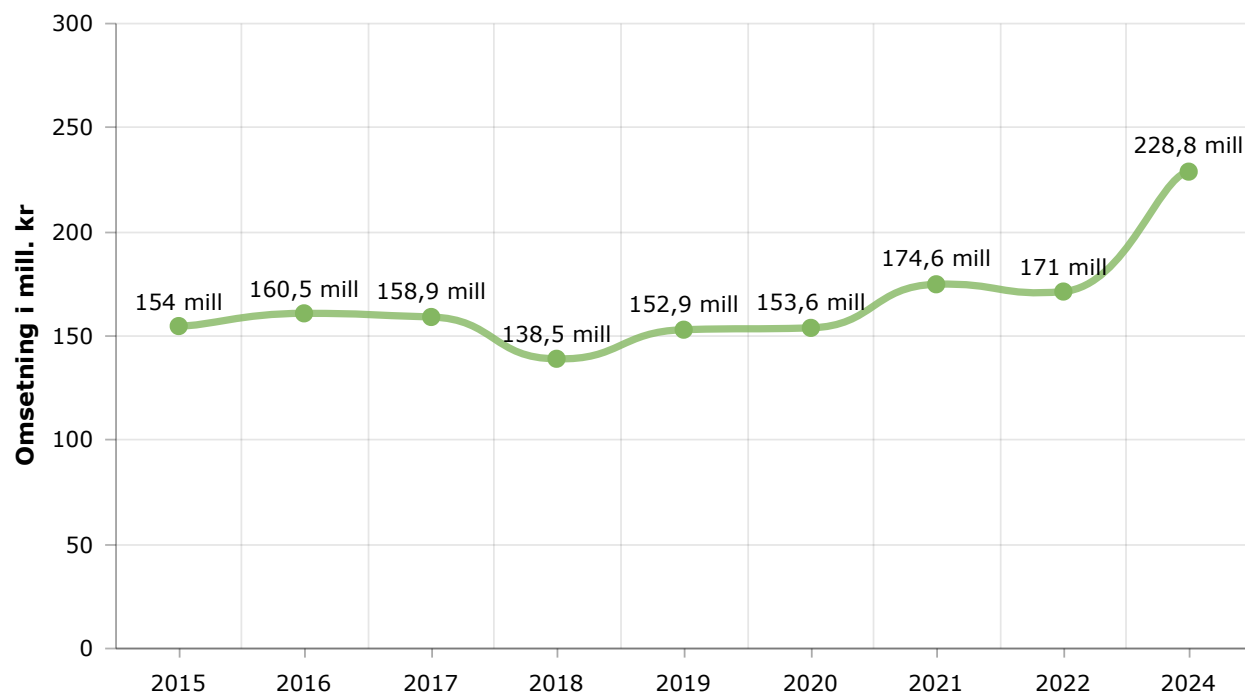
Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -49% fra 2022



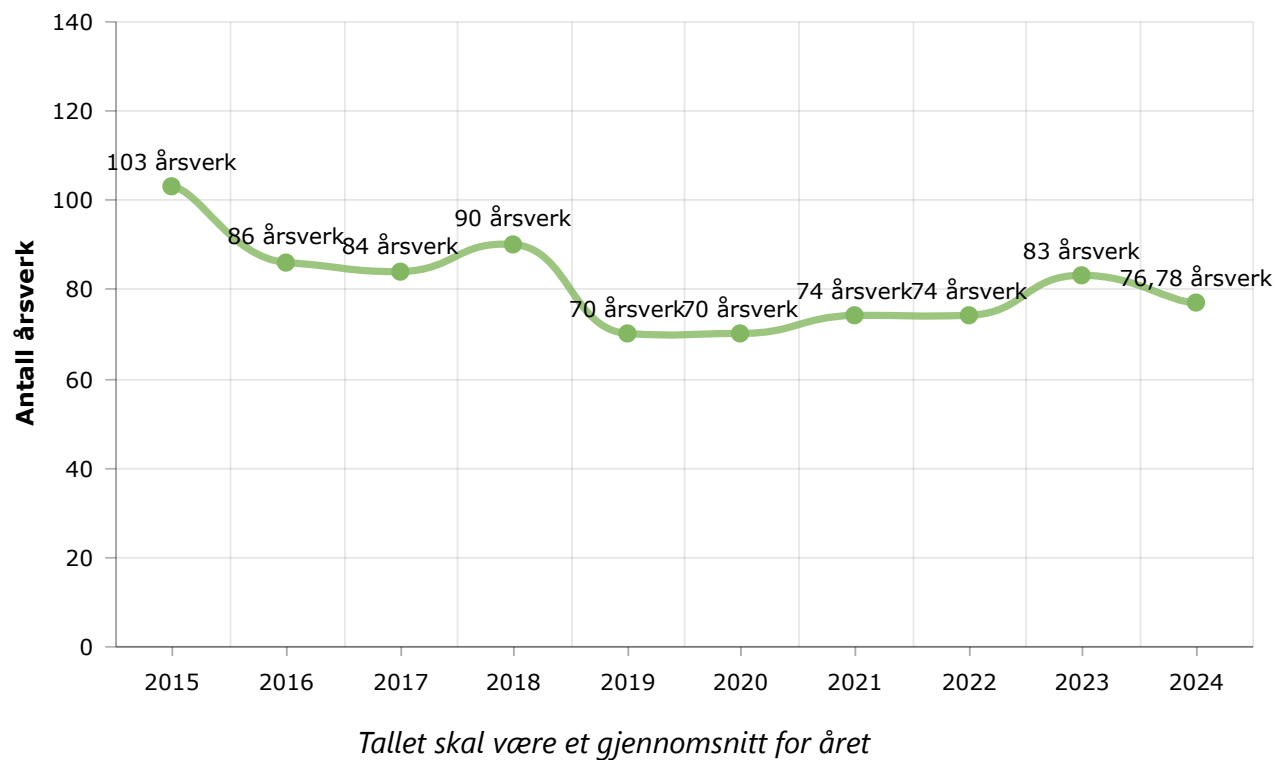
Virksomhetsstyring

Årlig omsetning



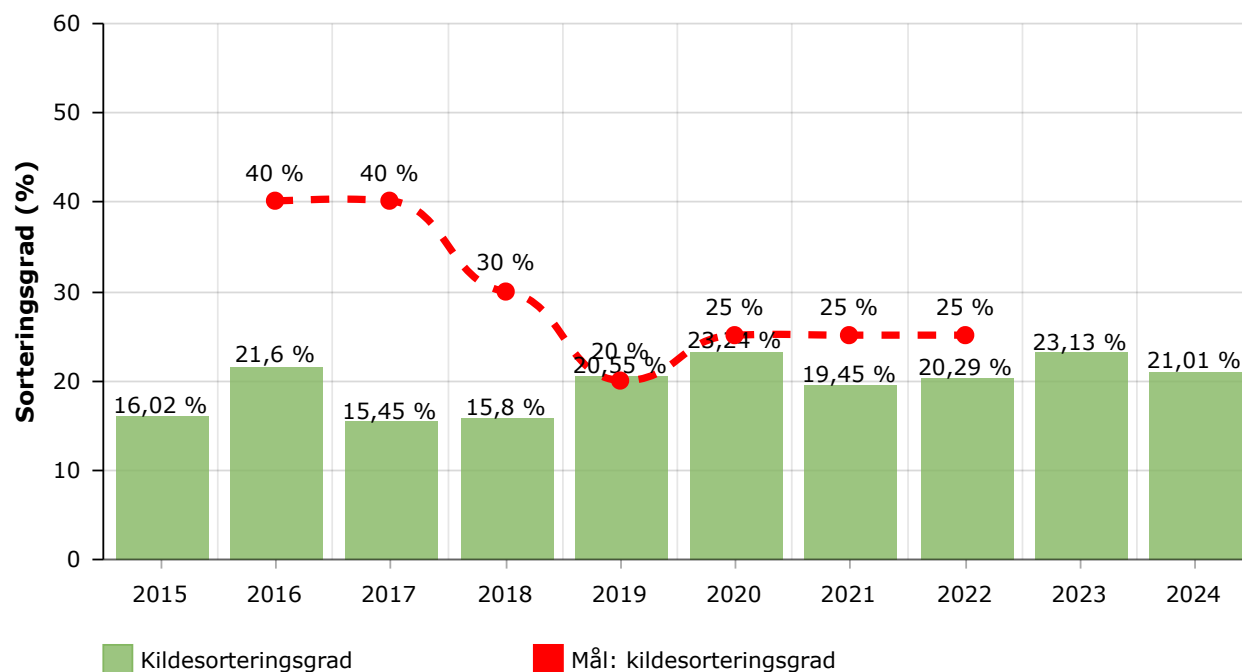
Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 12% fra 2022

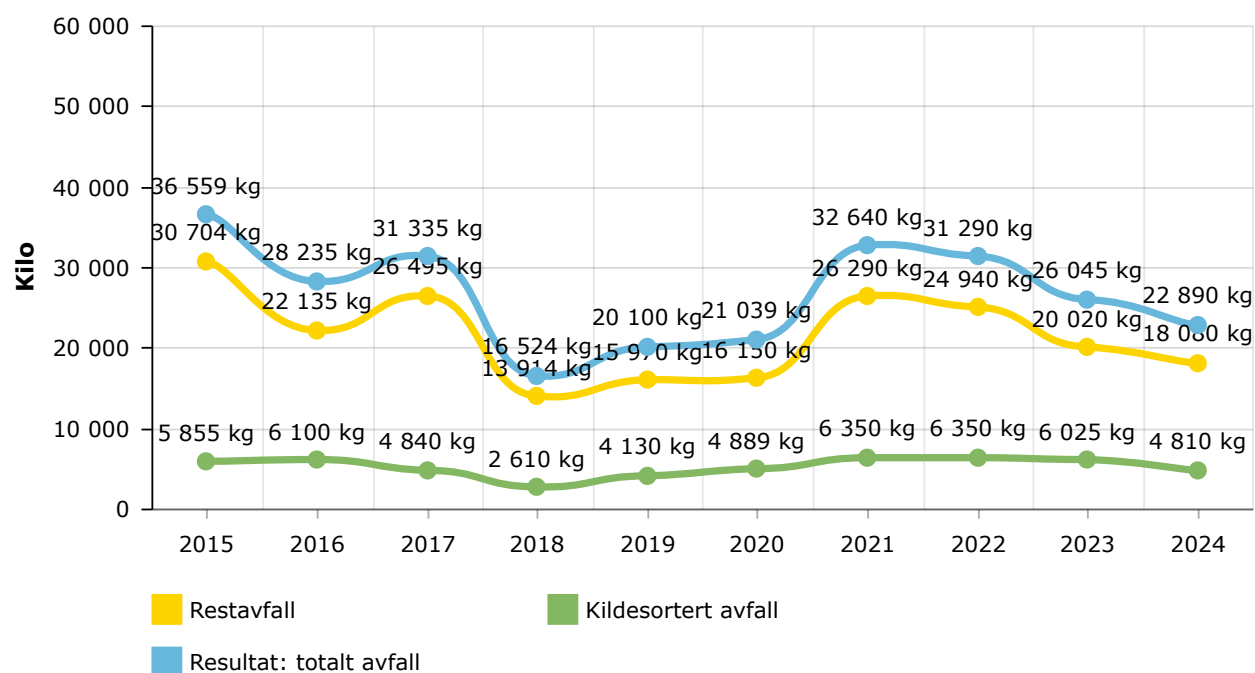


Ressursbruk og sirkulærøkonomi

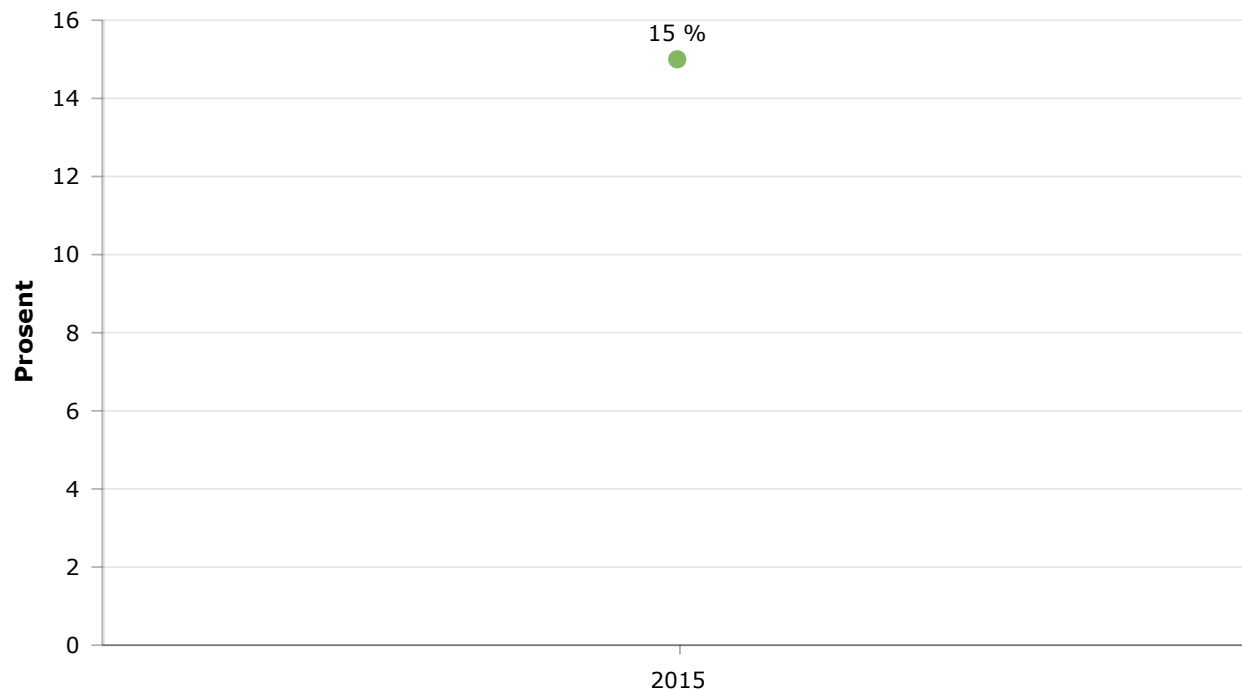
Sorteringsgrad



Totalt avfall

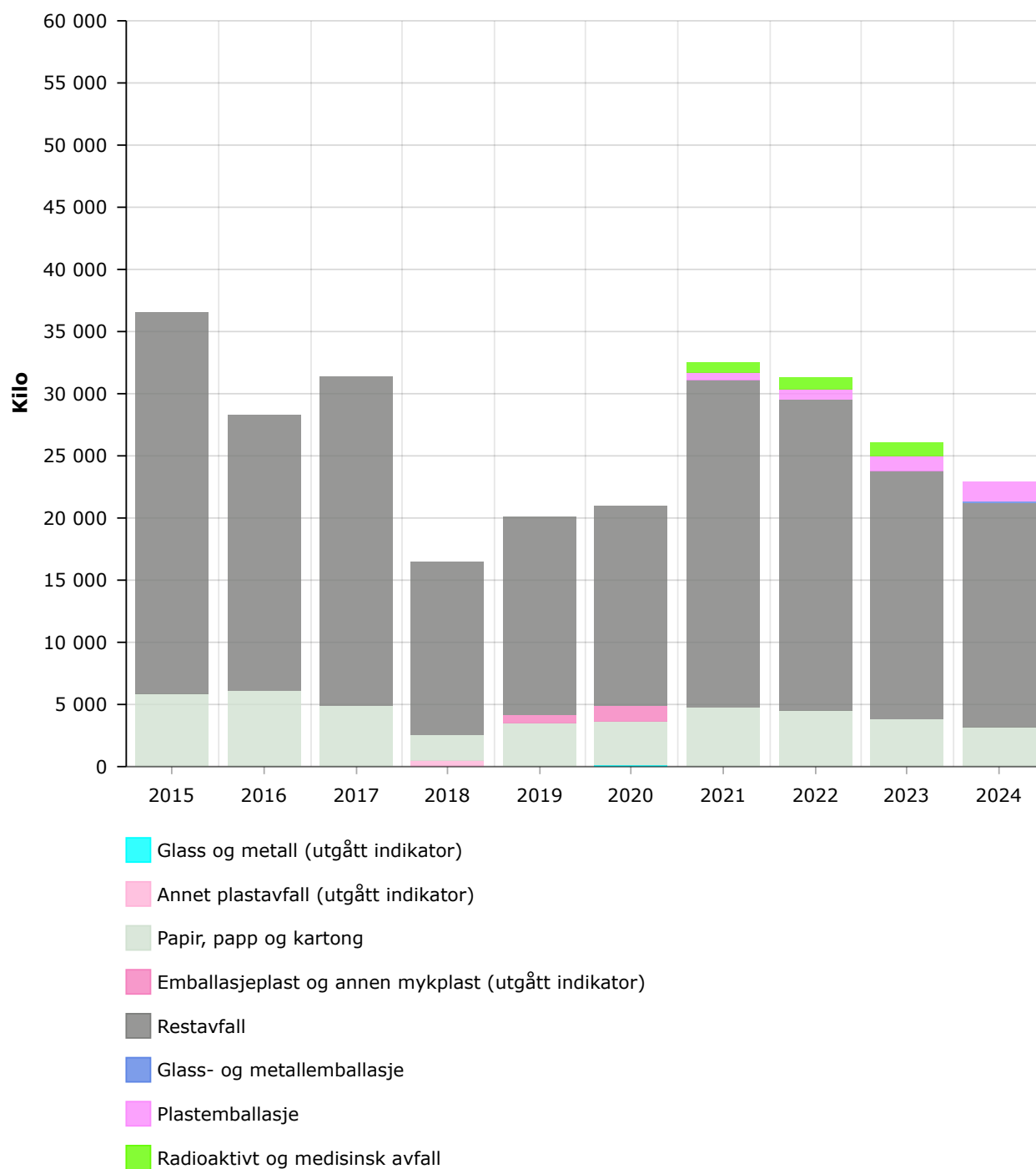


Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester

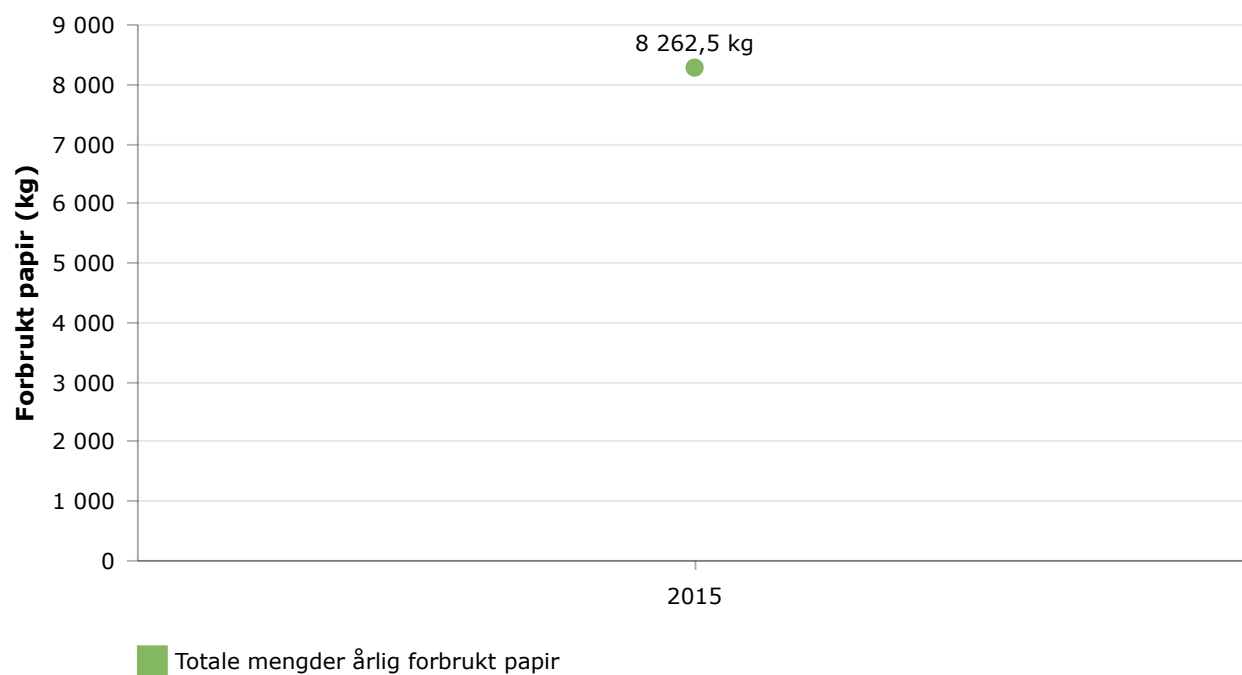


Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester, og b) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester som er miljømerkede eller tjenester fra leverandører som er miljøsertifiserte, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Miljøkriteriet skal alltid vurderes og vektlegges ved valg av leverandør. Innarbeidet i prosedyre i kvalitetssystemet. Produktutvalg vurderes løpende i forhold til pris, kvalitet og miljømerking, dette arbeidet har vi videreført og hatt fokus på, også i 2023. Vi har fremdeles fokus på at Digi-post skal erstatte utsendinger til pasienter per brev, og vi har bannere/materiell i ventesoner og lignende for å oppmuntre pasientene til å ta i bruk digi-post. I november 2021 byttet vi ERP-system. Vi gikk dermed over til et skybasert system som reduserer behovet for å printe bilag og inngående- og utgående faktura, dette ser vi resultater av i 2023 med langt mindre bruk på f.eks porto og papir. I forlengelse av dette har nå også fått mulighet å purre elektronisk.

Avfall og ombruk

Avfall har vært prioritert i 2023. Vi har miljøstasjoner i alle avdelinger og noen også på kontorplass, i 2023 har vi merket disse tydeligere i håp om at skal forenkle sortering ytterligere. Rutiner evalueres og forbedres kontinuerlig. Rutinene er godt innarbeidet i organisasjonen. Vi har sett på og ser fremdeles på muligheten for å endre rutiner for avfallshåndtering. Vi har delt informasjon om viktigheten av avfallssortering på intranett for å bevisstgjøre ytterligere viktigheten av dette.

Energi

Arbeidet her er fortsatt at det prioriteres og bruke led-belysning og flere andre energibesparende tiltak.

Transport

Fokus på å avholde møter med kunder, leverandører og samarbeidspartnere per telefon eller video når mulig og hensiktsmessig. Vi har også anskaffet EL-biler som gjør det mer miljøvennlig i de tilfellene vi må reise ut. Vi har ikke lenger diesel-bil, dette også som et ledd i å bevege oss mot en hel-elektrisk bilpark.

Arbeidsmiljø

Fokus på å redusere sykefravær. Bedriftshelsetjenesten brukes aktivt, blant annet gjennomføres det avdelingsspesifikke kurs rettet mot sykefravær. Sykefravær gjennomgås kvartalsvis i avdelingsmøter, dette for å øke bevisstheten rundt fravær i virksomheten. Vi bruker aktivt intranett for medvirkning og informasjonsdeling. Vi har også fått på plass en ny og forbedret versjon av intranett, som vil gjøre informasjonsflyten bedre og enklere. Intern arbeidsmedisin, tilbud om medisinsk og forebyggende behandling for alle ansatte. Fokus på kompetanseheving og kulturbyggende tiltak. Intern gruppe ansatte som arbeider med ulike sosiale tiltak for alle ansatte gjennom året. Evt avvik knyttet til HMS blir behandlet i AMU, der både ledelse og ansatte er representert.