

Medi 3 Ålesund og Shipmed AS

Innrapportering for 2022



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Legekontor/legevakt/ helsestasjon

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 15 sep., 2022

Utløper: 15 sep., 2025

★ Omsetning og årsverk

💬 Kommentarer

Årsverk er alle ansatte i Ålesund, Shipmed og Ulsteinvik, deltid og heltid. Tallet inkluderer ikke konsulenter, men de er innbefattet virksomhetens styringssystem for miljø.

Energi

Kommentarer

Vi har fra 1. august fått 365 kvm ekstra areal pga utvidelse. Omregnet siden vi bare benyttet dette i 5/12 mnd. Energibruk overvåkes månedlig.



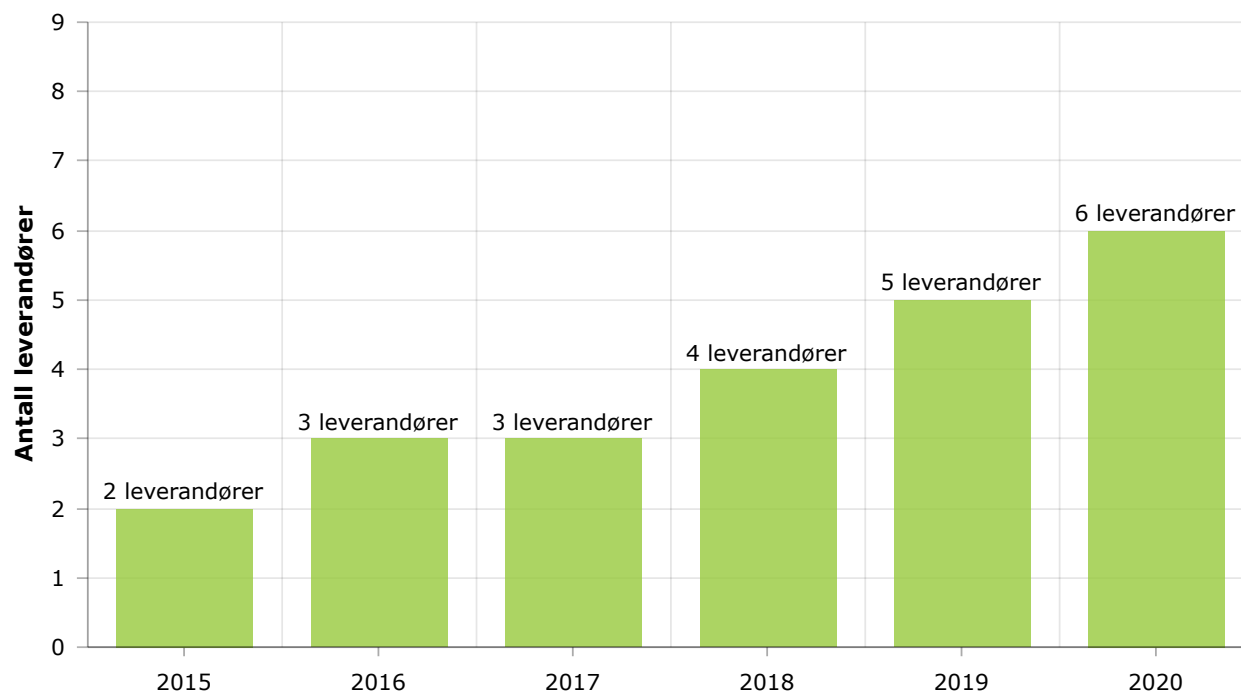
Transport

Kommentarer

Reisevirksomheten er ikke omfattende, men brukes en del bil i forbindelse med bedriftsbesøk. Det oppfordres til videomøter der det er mulig og hensiktsmessig. Det er startet en prosess på bilparken, vi vil øke den, men da med EL-biler. Shipmed har allerede byttet til EL-bil.

★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

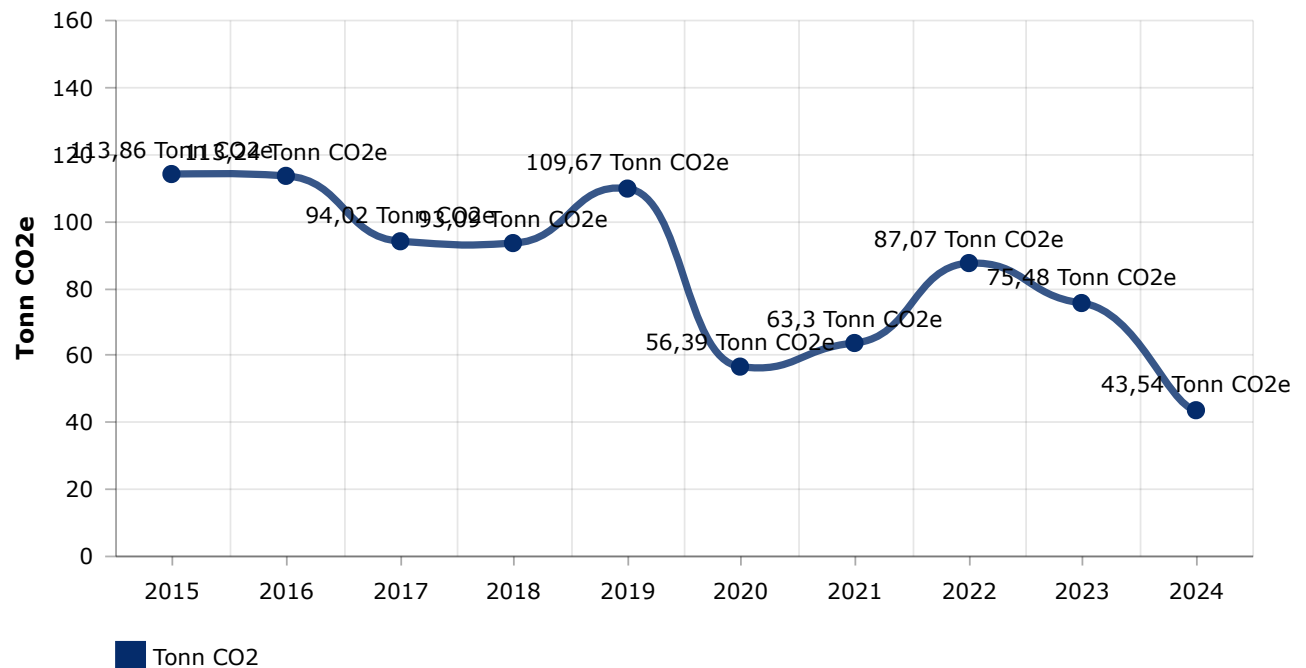


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

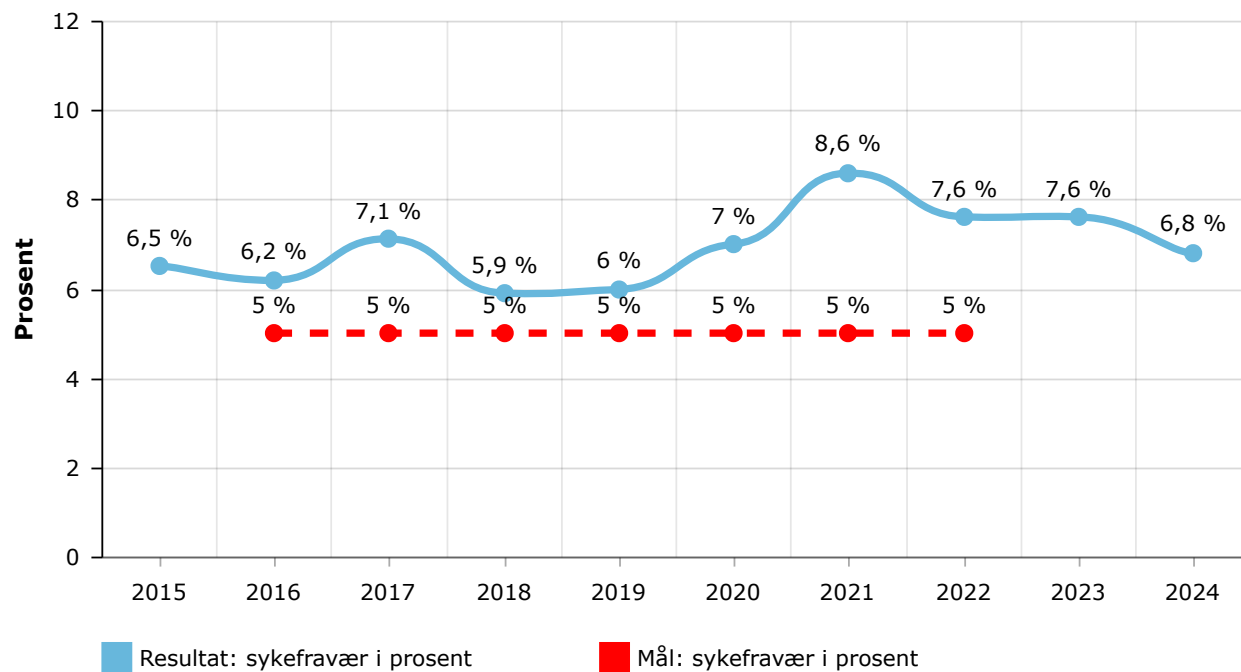
↑ 37% fra 2021



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

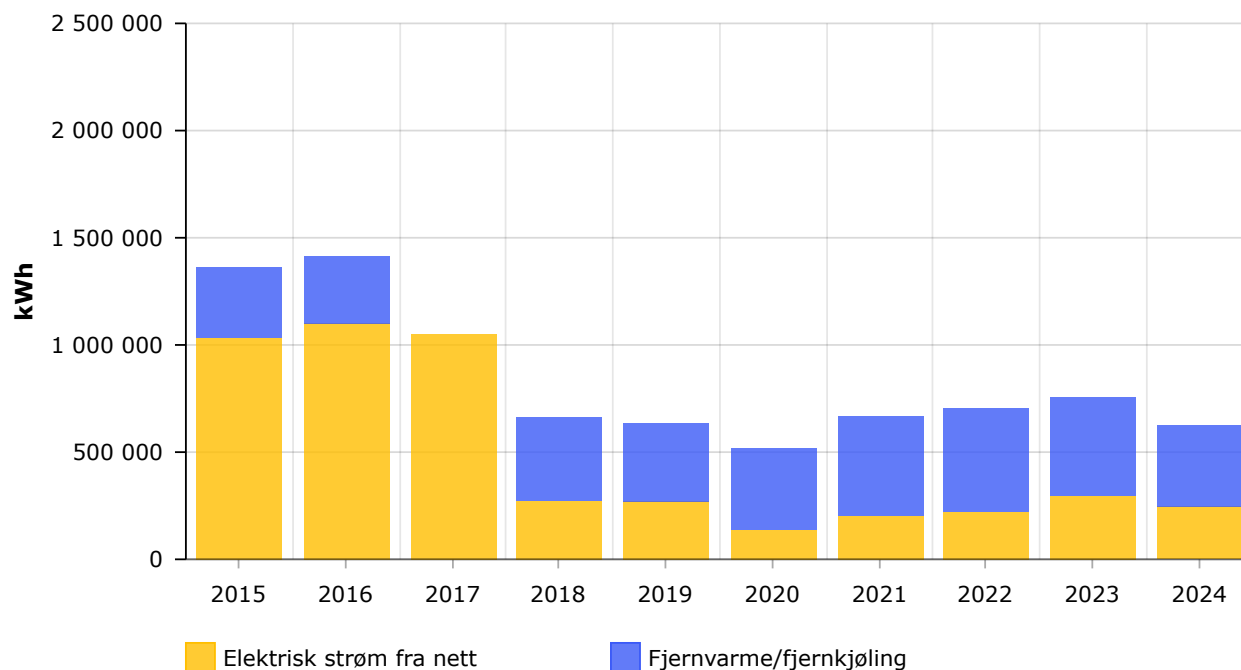
Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



Klimagassutslipp

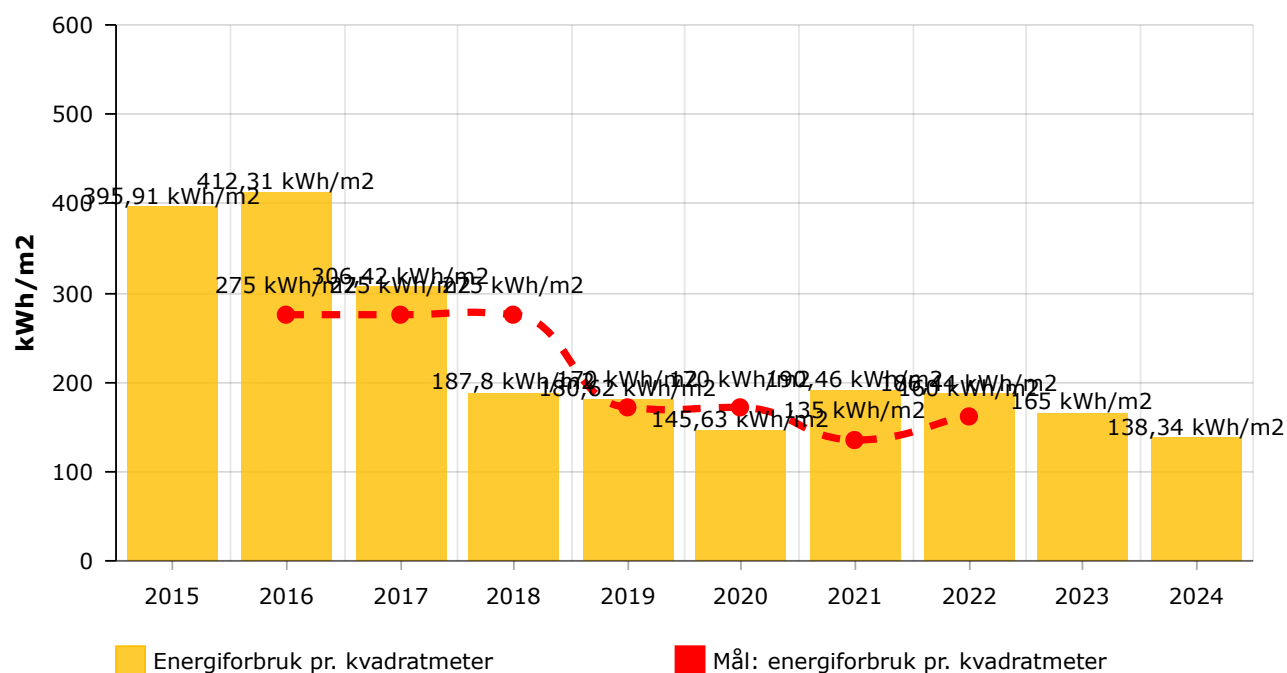
Energiforbruk



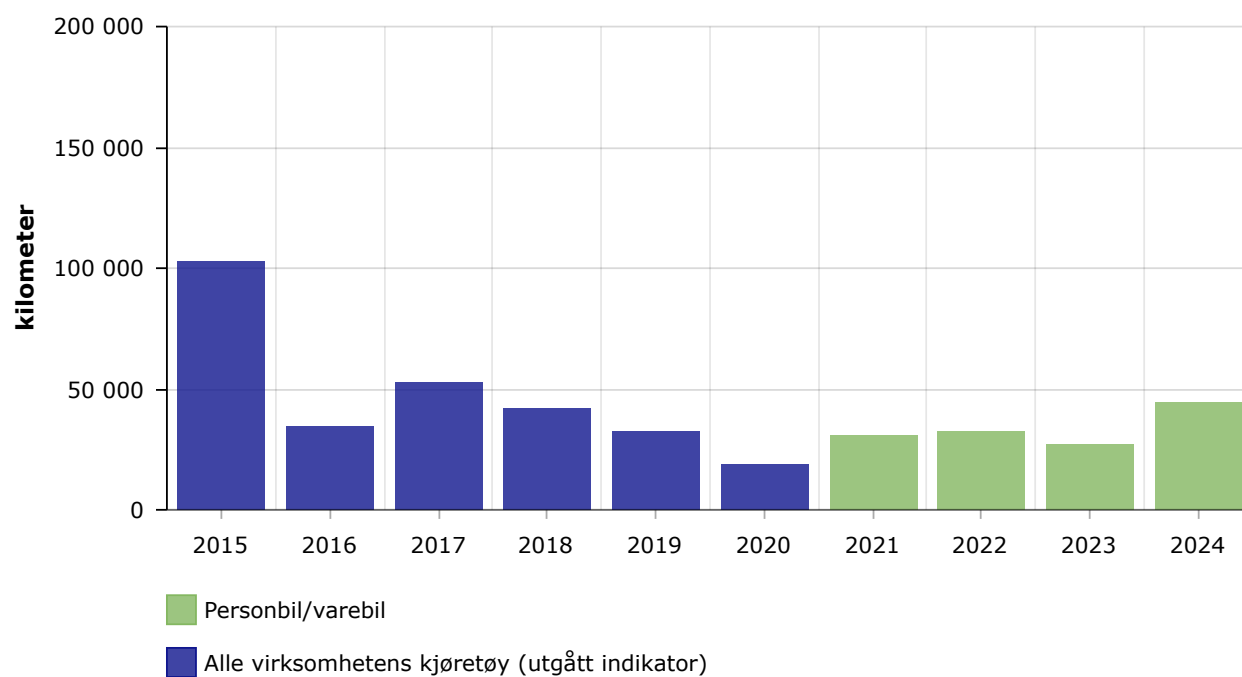
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

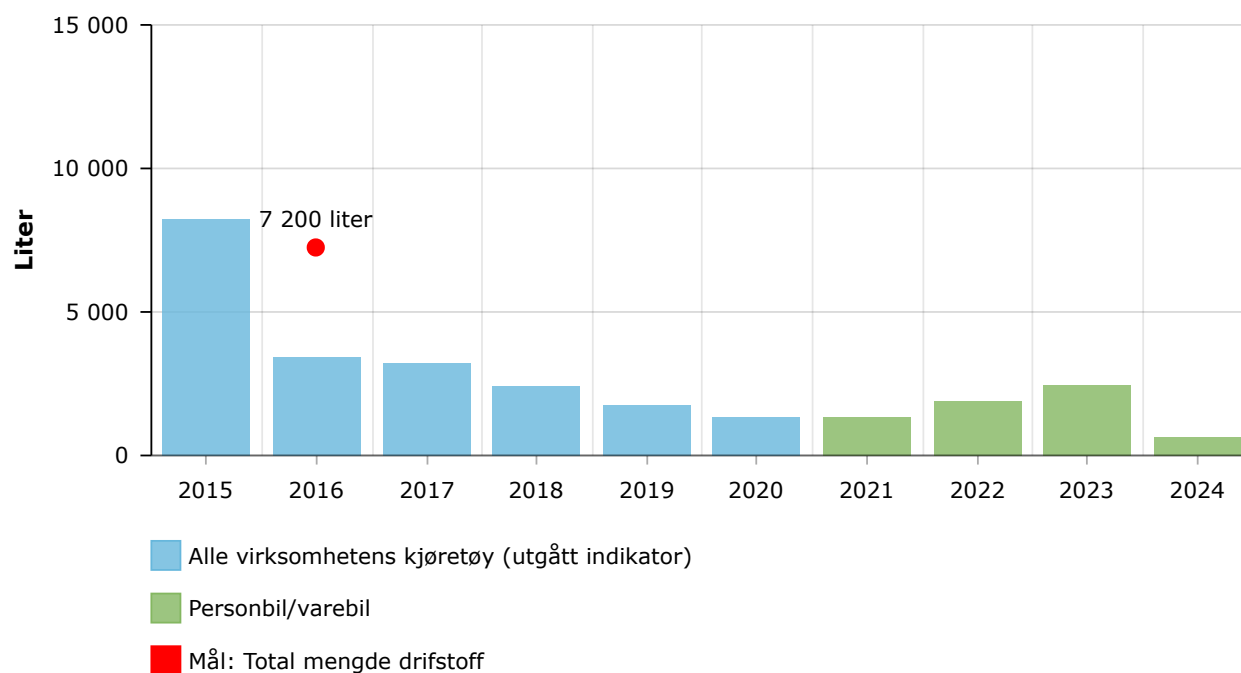
Energiforbruk pr. kvadratmeter



Antall kjørte kilometer

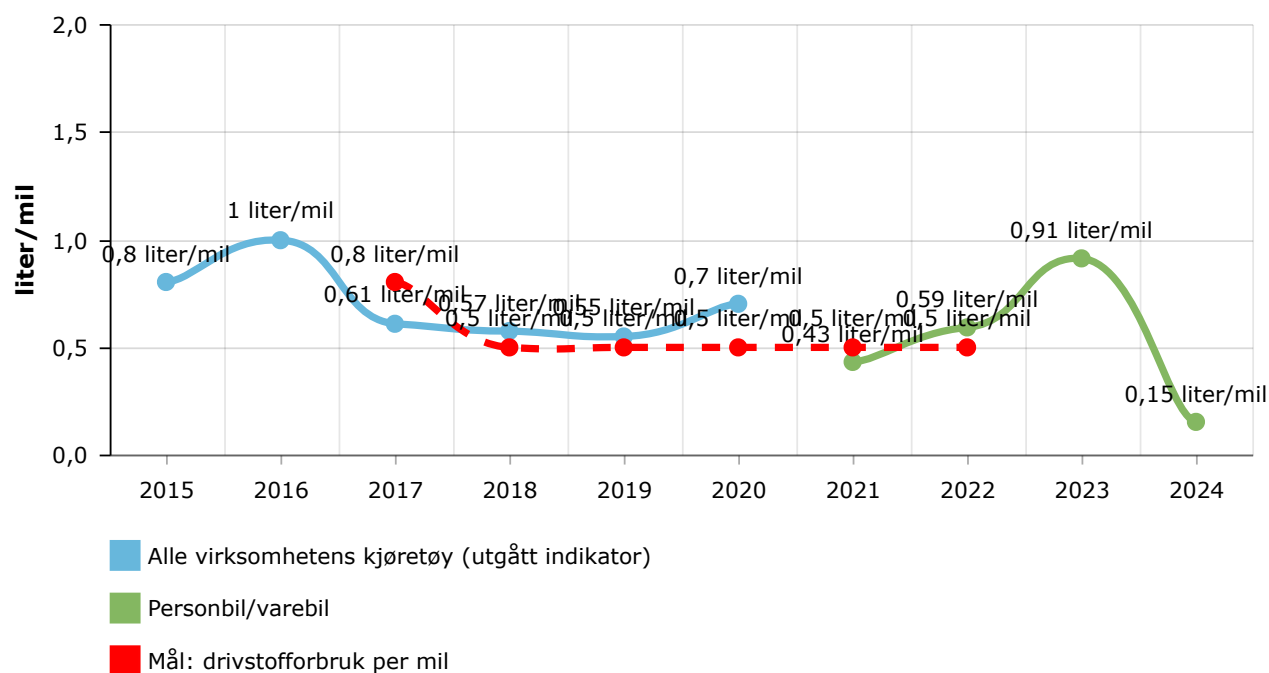


Drivstofforbruk, totalt



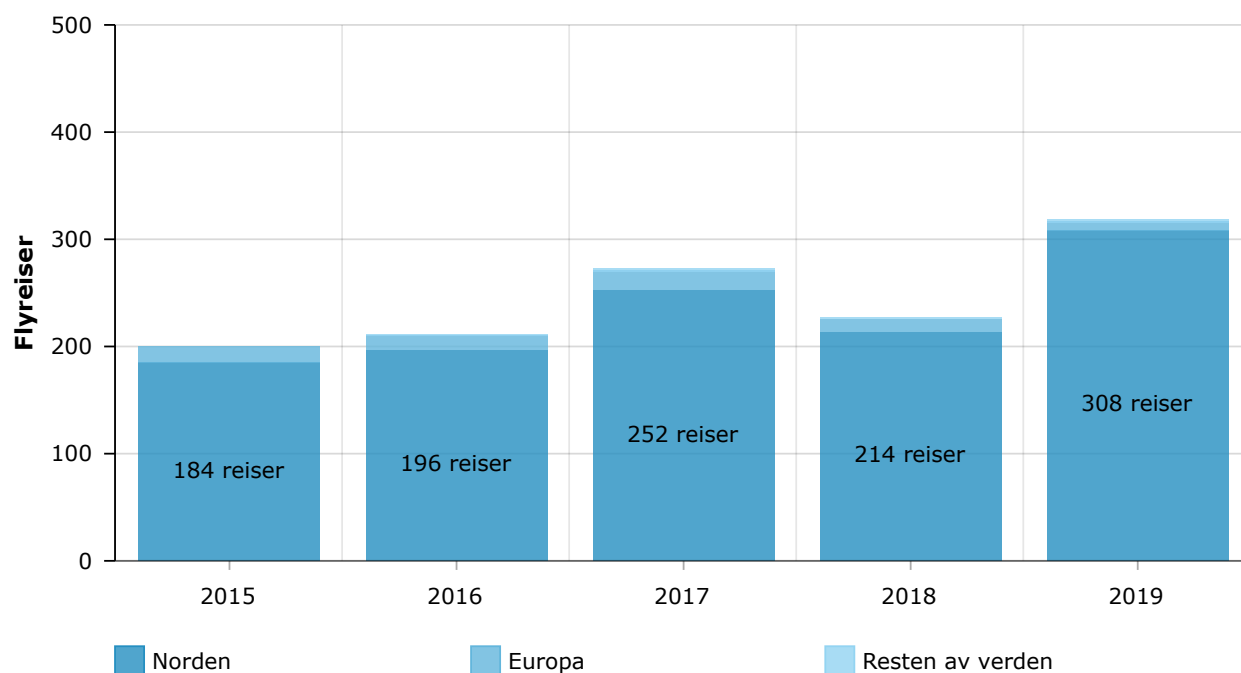
*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnert. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

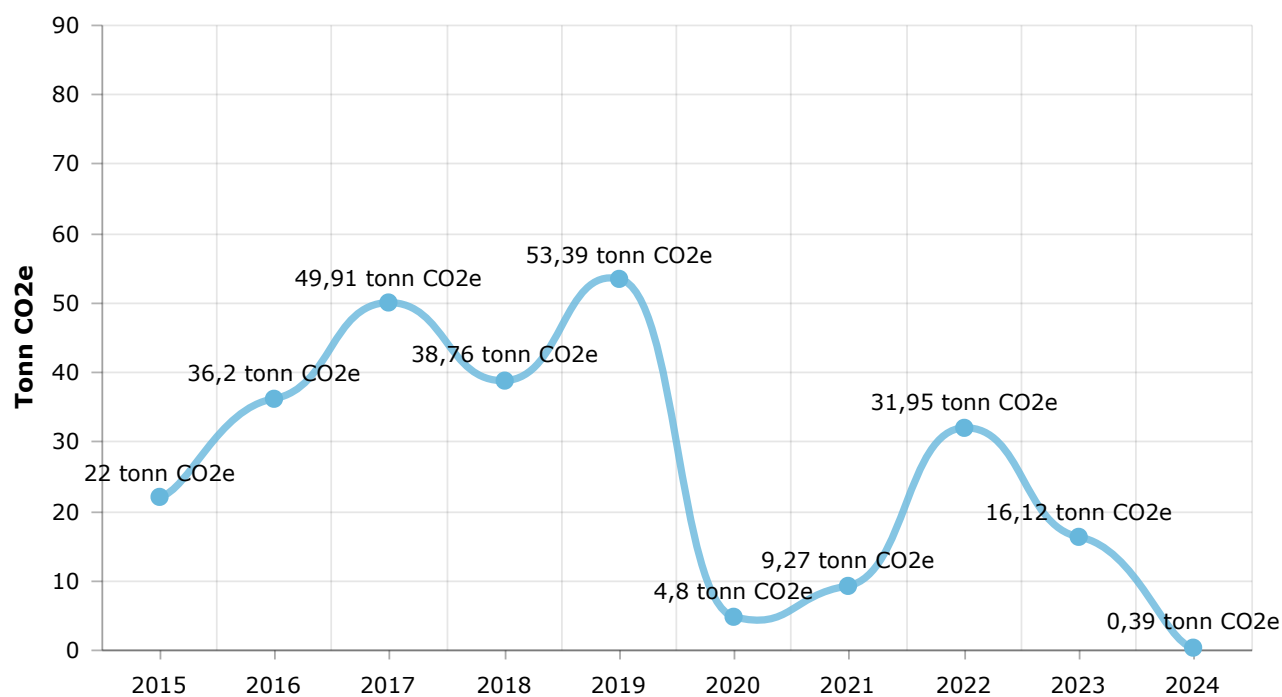
Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

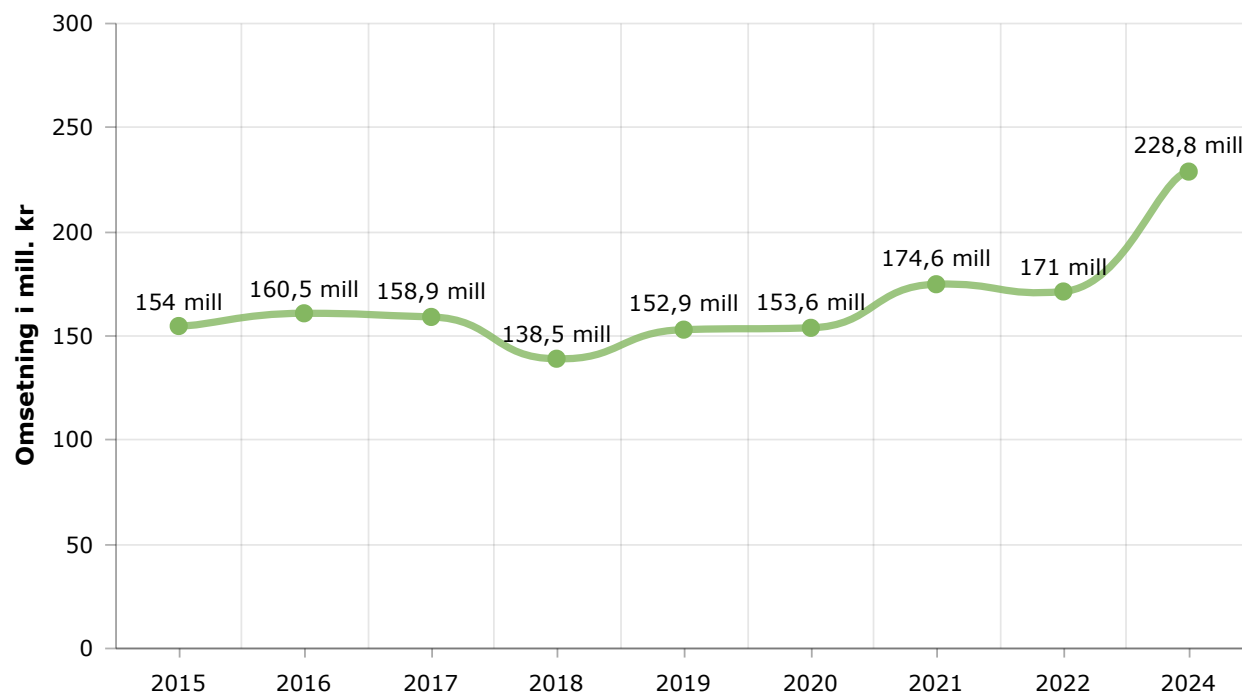
↑ 244% fra 2021



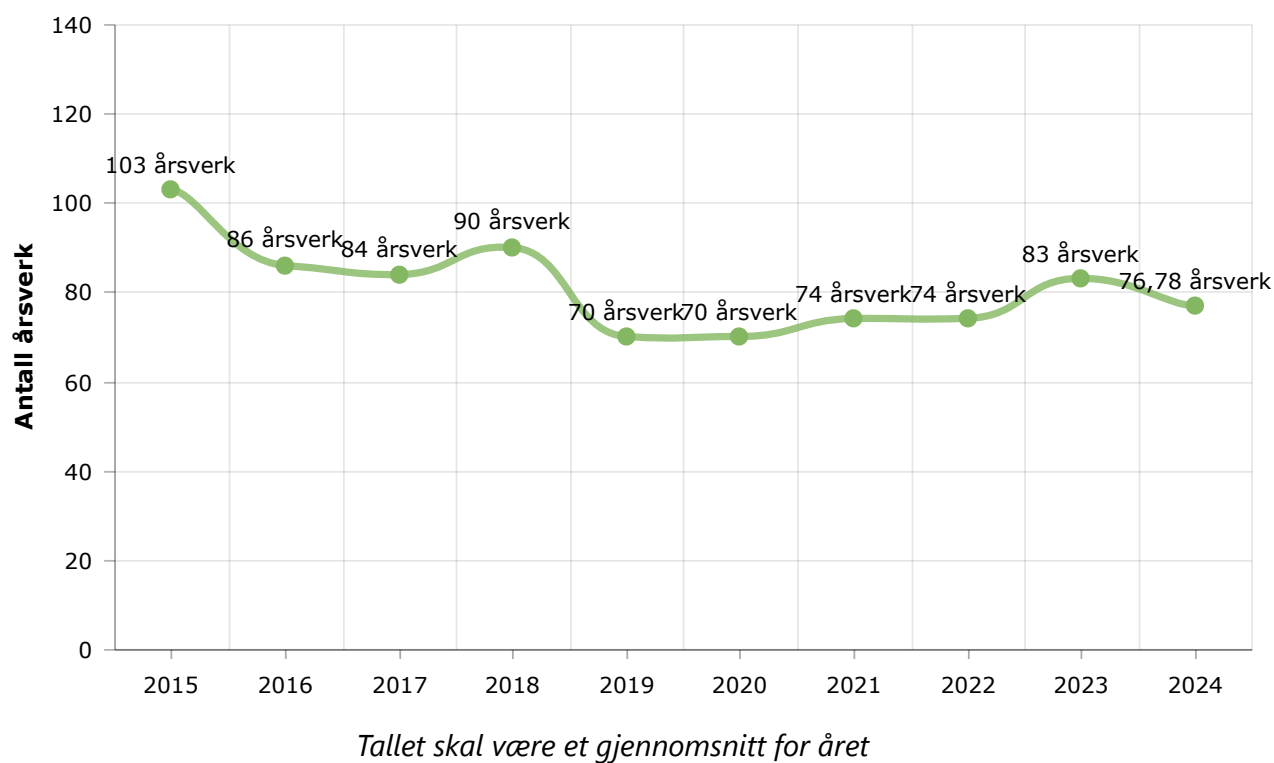
Virksomhetsstyring

Årlig omsetning

↓ -2% fra 2021

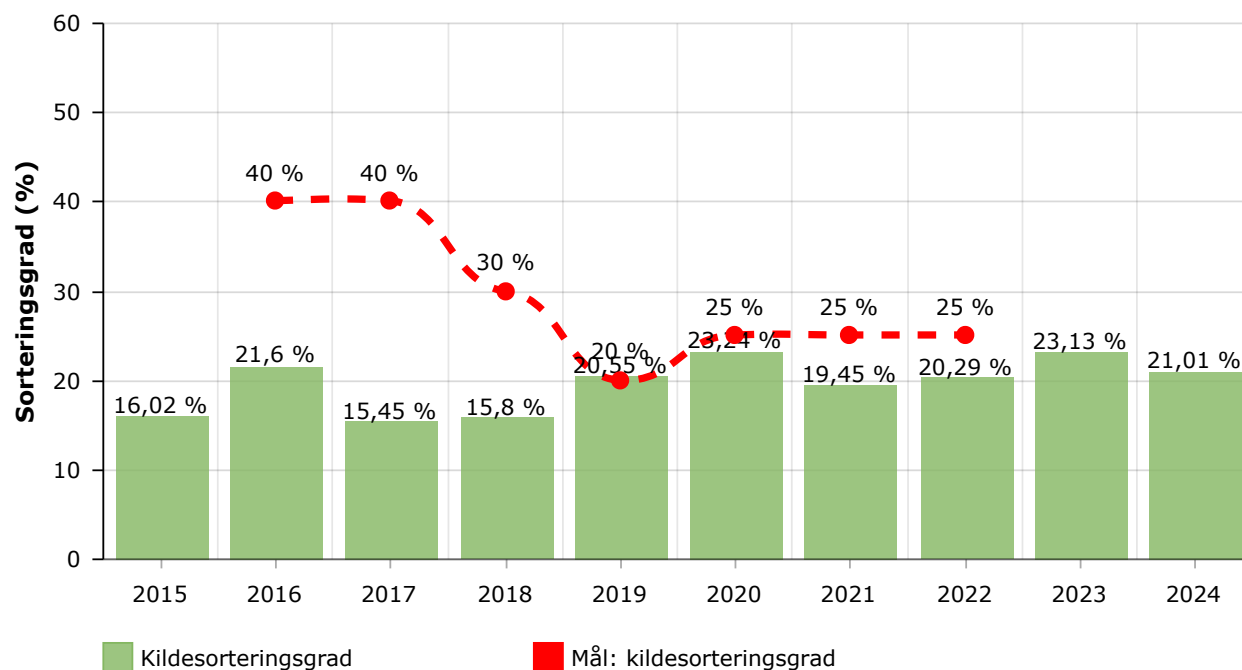


Antall årsverk for rapporteringsåret

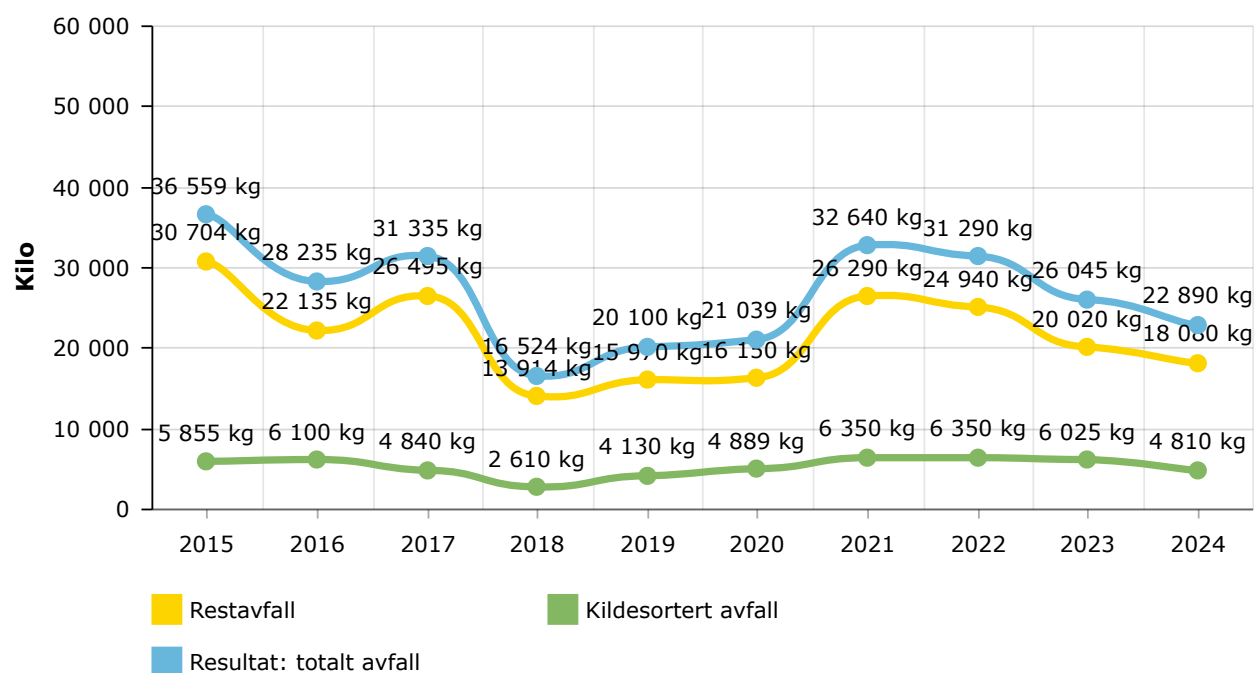


Ressursbruk og sirkulærøkonomi

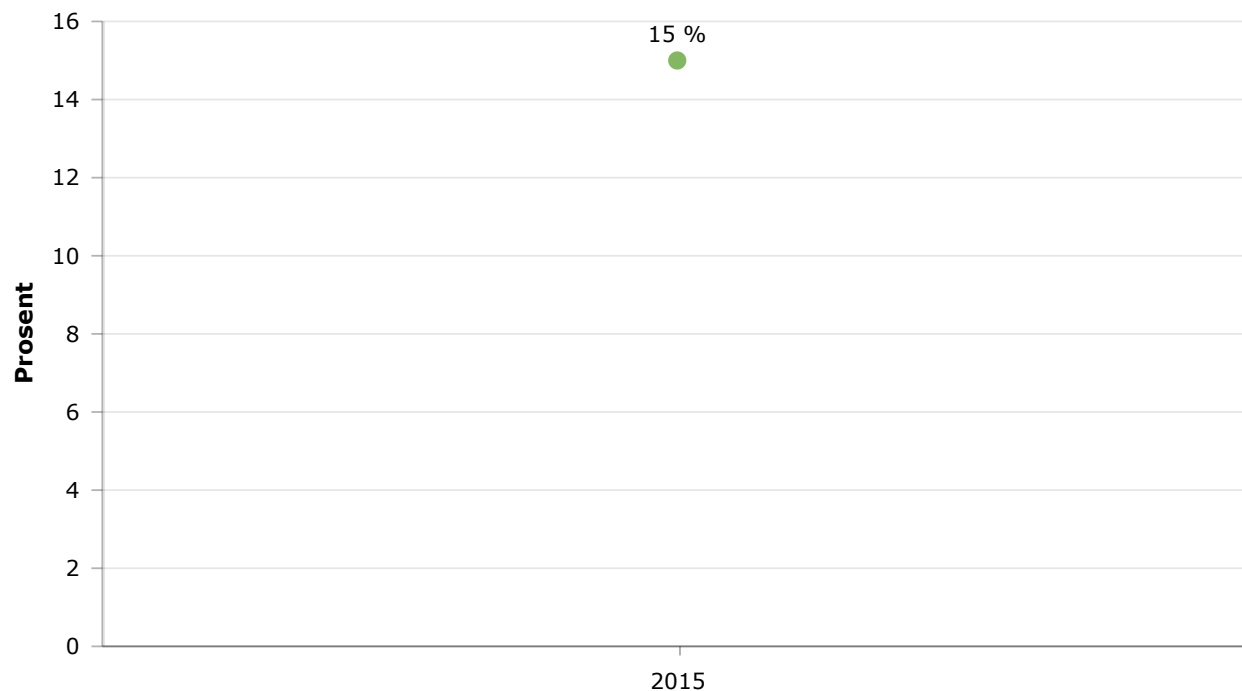
Sorteringsgrad



Totalt avfall

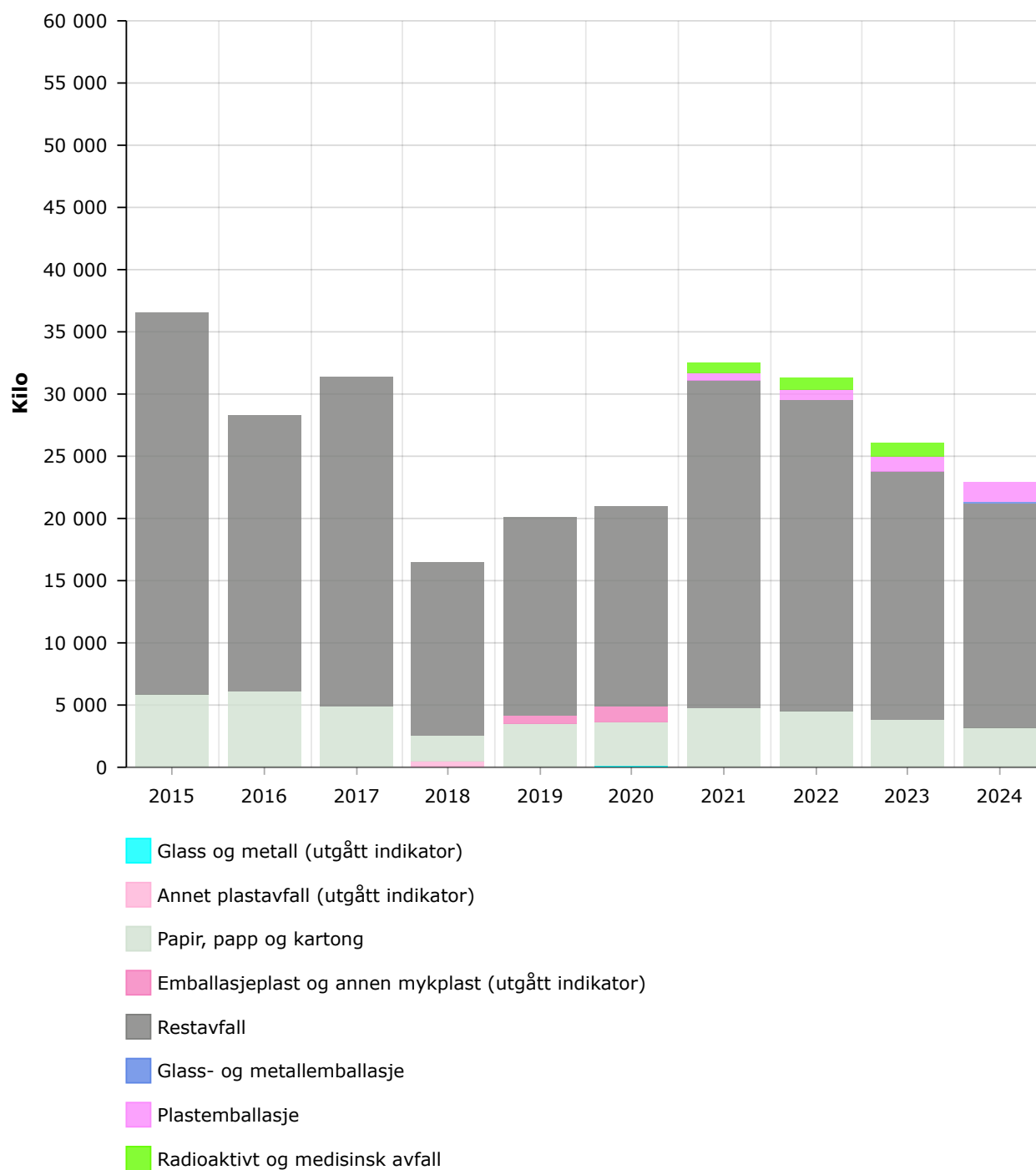


Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester

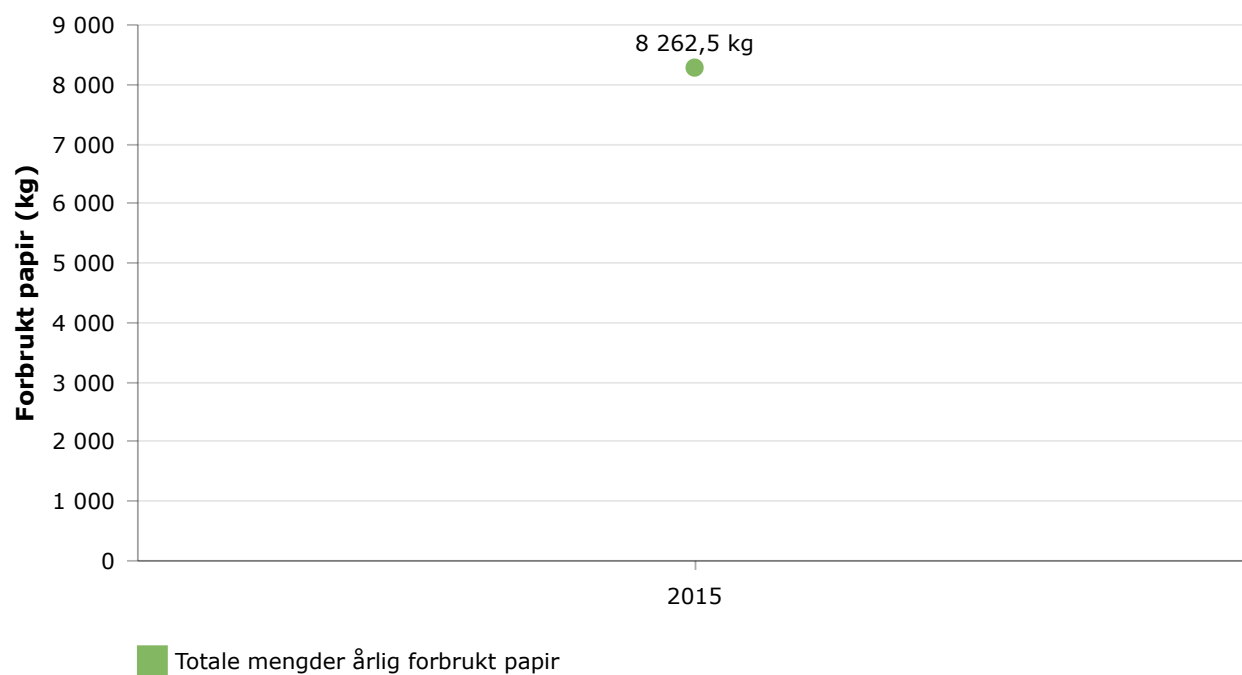


Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester, og b) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester som er miljømerkede eller tjenester fra leverandører som er miljøsertifiserte, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Miljøkriteriet skal alltid vurderes og vektlegges ved valg av leverandør. Innarbeidet i prosedyre i kvalitetssystemet. I 2019 ble det gjennomført bytte av hovedleverandør for forbruksmateriell, miljøsertifisering og miljømerkede produkter var en viktig del av anbudsforespørselen. Produktutvalg vurderes løpende i forhold til pris, kvalitet og miljømerking, dette arbeidet har vi videreført og hatt fokus på, også i 2022. I 2020 innførte vi Digi-post til å erstatte utsendinger til pasienter per brev, vi har i 2021/2022 hatt kampanjer for å øke antall digitale henvendelser. I november 2021 byttet vi ERP-system. Vi gikk dermed over til et skybasert system som reduserer behovet for å printe bilag og inngående- og utgående faktura, dette ser vi resultater av i 2022 med langt mindre bruk på f.eks porto og papir.

Avfall og ombruk

I 2016 ble det etablert miljøstasjoner. Både på avdeling og på hver enkelt kontorplass. Dette er videreført i 2022 og rutiner evalueres og forbedres kontinuerlig. Rutinene er godt innarbeidet i organisasjonen. Vi har sett på muligheten for å endre rutiner for avfallshåndtering.

Energi

Det prioriteres og bruke ledbelysning og flere andre energibesparende tiltak. Det er installert rensing av vannrør til fjernvarme for å bidra til mer effektiv oppvarming. Også ventilasjonsanlegget er oppgradert betydelig.

Transport

Fokus på å avholde møter med kunder, leverandører og samarbeidspartnere per telefon eller video når mulig og hensiktsmessig.

Arbeidsmiljø

Fokus på å redusere sykefravær. Bedriftshelsetjenesten brukes aktivt, blant annet gjennomføres det avdelingsspesifikke kurs rettet mot sykefravær. Sykefravær gjennomgås kvartalsvis i avdelingsmøter, dette for å øke bevisstheten rundt fravær i virksomheten. Vi bruker aktivt intranett for medvirkning og informasjonsdeling. Vi har også fått på plass en ny og forbedret versjon av intranett, som vil gjøre informasjonsflyten bedre og enklere.

Intern arbeidsmedisin, tilbud om medisinsk og forebyggende behandling for alle ansatte. Fokus på kompetanseheving og kulturbyggende tiltak. Intern gruppe ansatte som arbeider med ulike sosiale tiltak for alle ansatte gjennom året. Evt avvik knyttet til HMS blir behandlet i AMU, der både ledelse og ansatte er representert.

Utslipp til luft og vann

Ikke relevant