

Medi 3 Ålesund, Medi 3 Oslo og Shipmed AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Legekontor / legevakt / helsestasjon

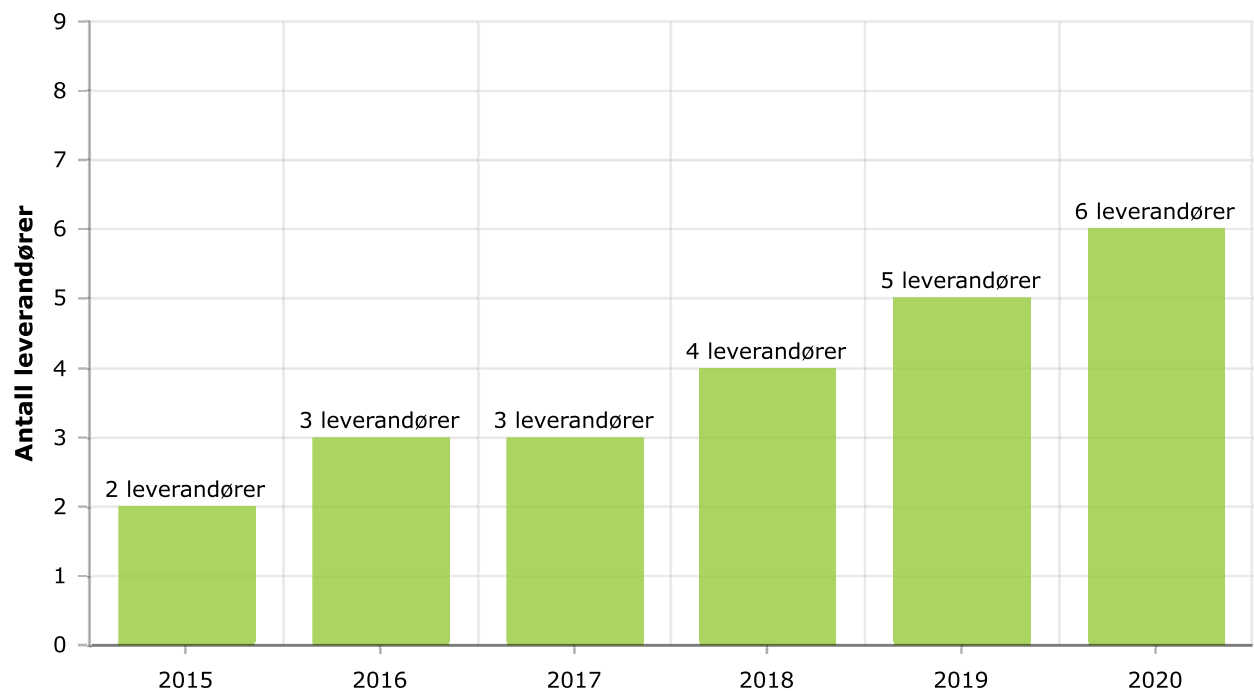
Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 15 sep., 2025

Utløper: 15 sep., 2028

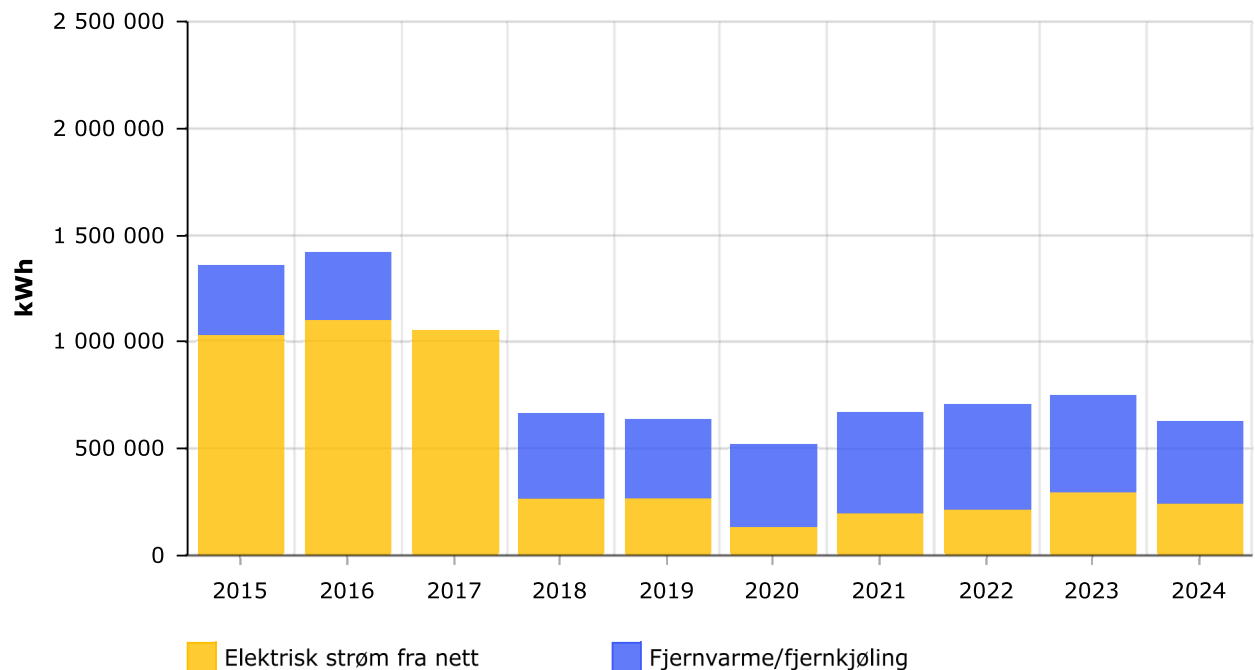
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

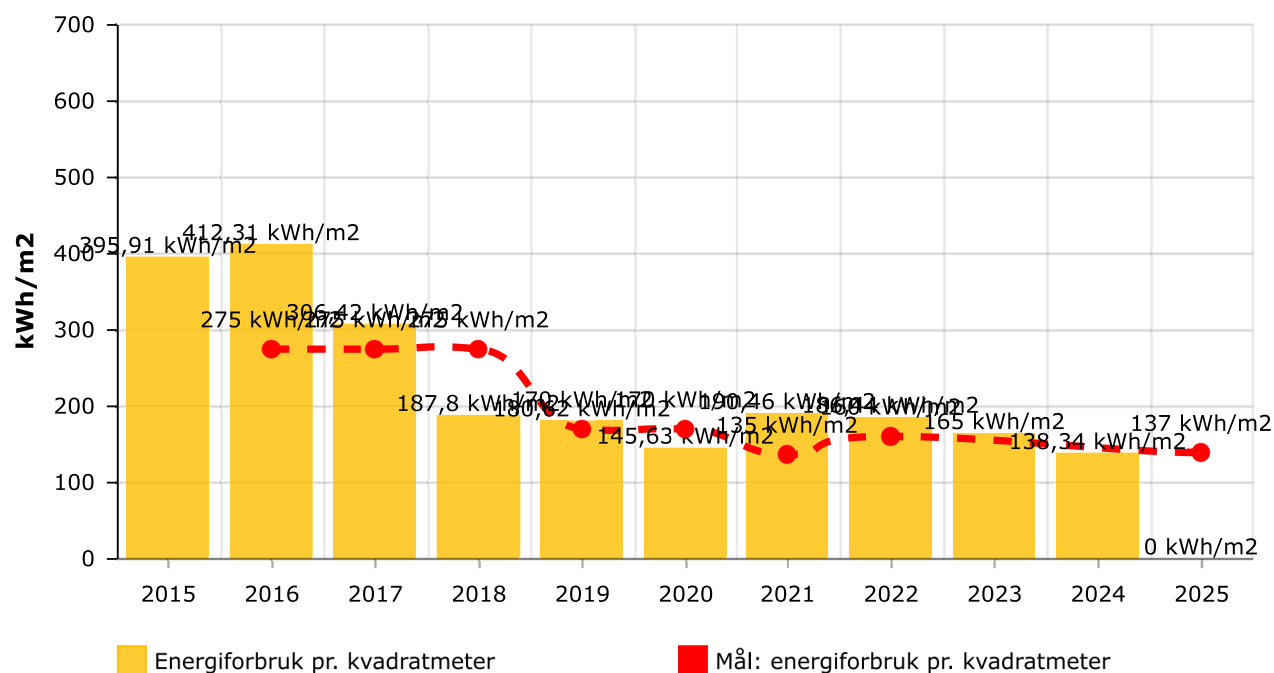
Energiforbruk



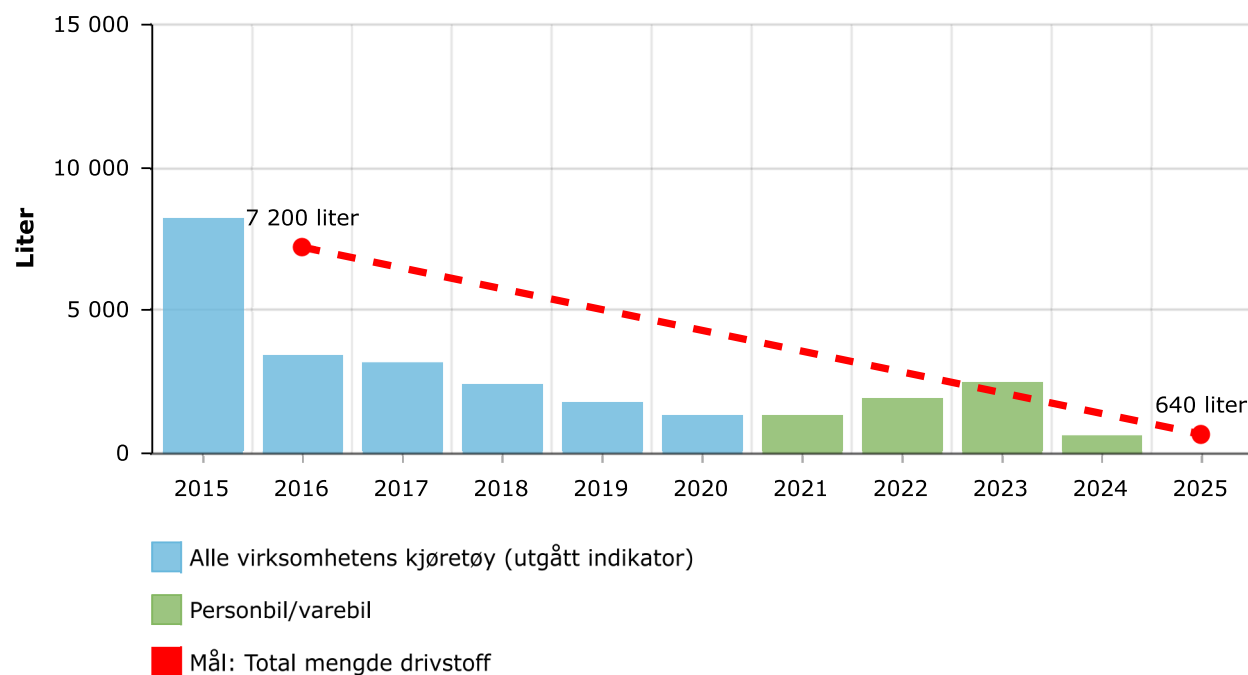
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

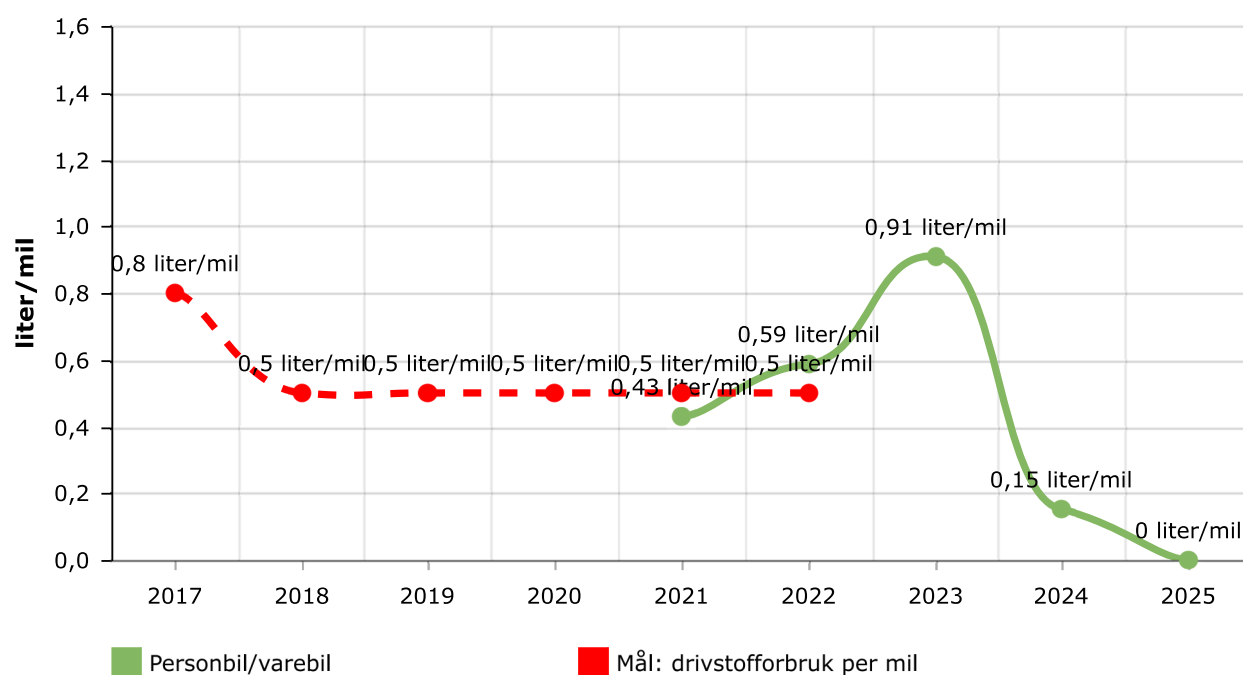


Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

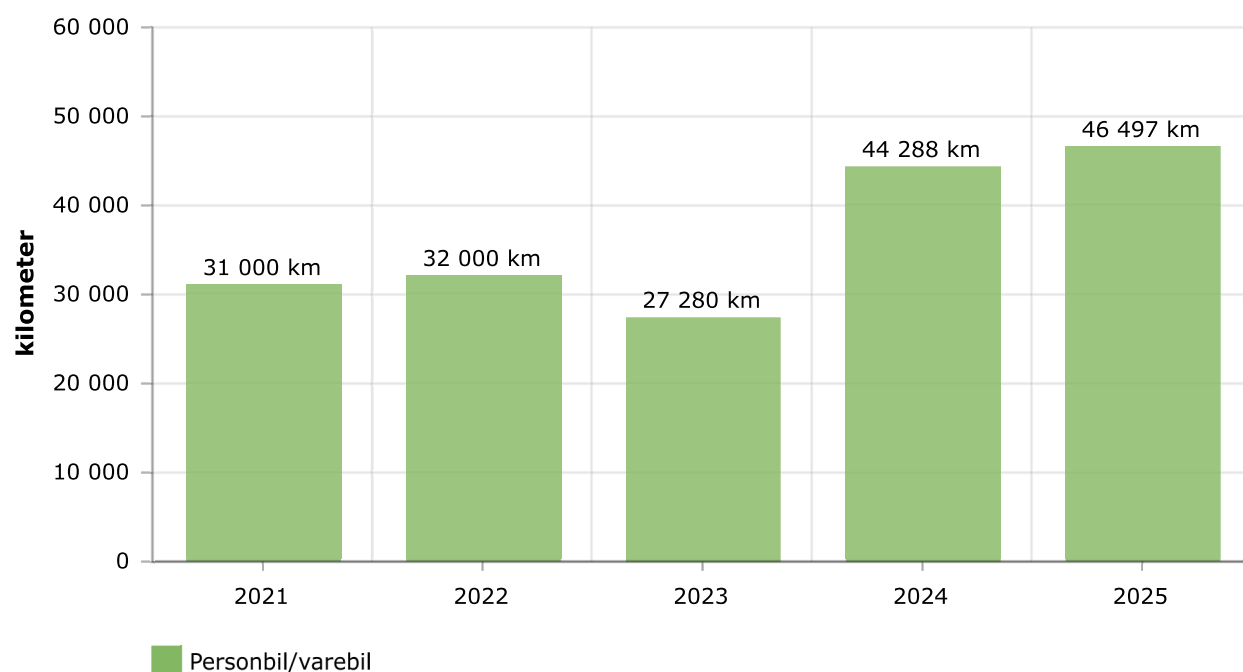
Drivstofforbruk per mil



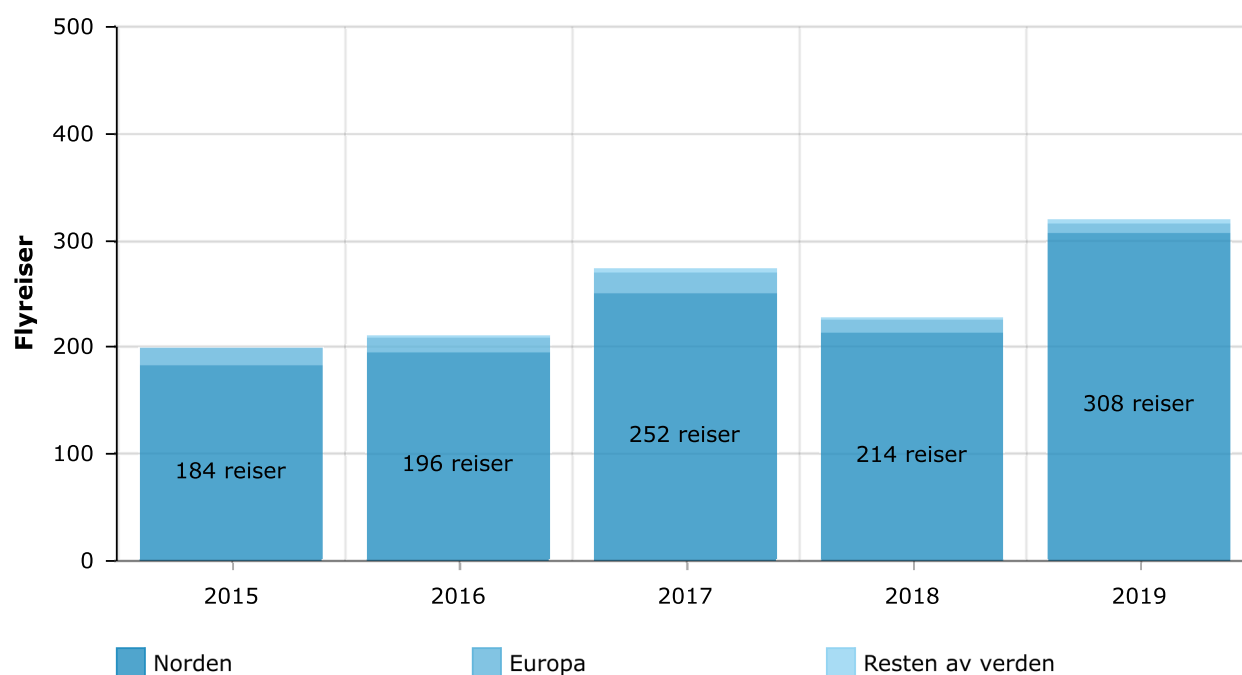
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

↑ 4% fra 2024



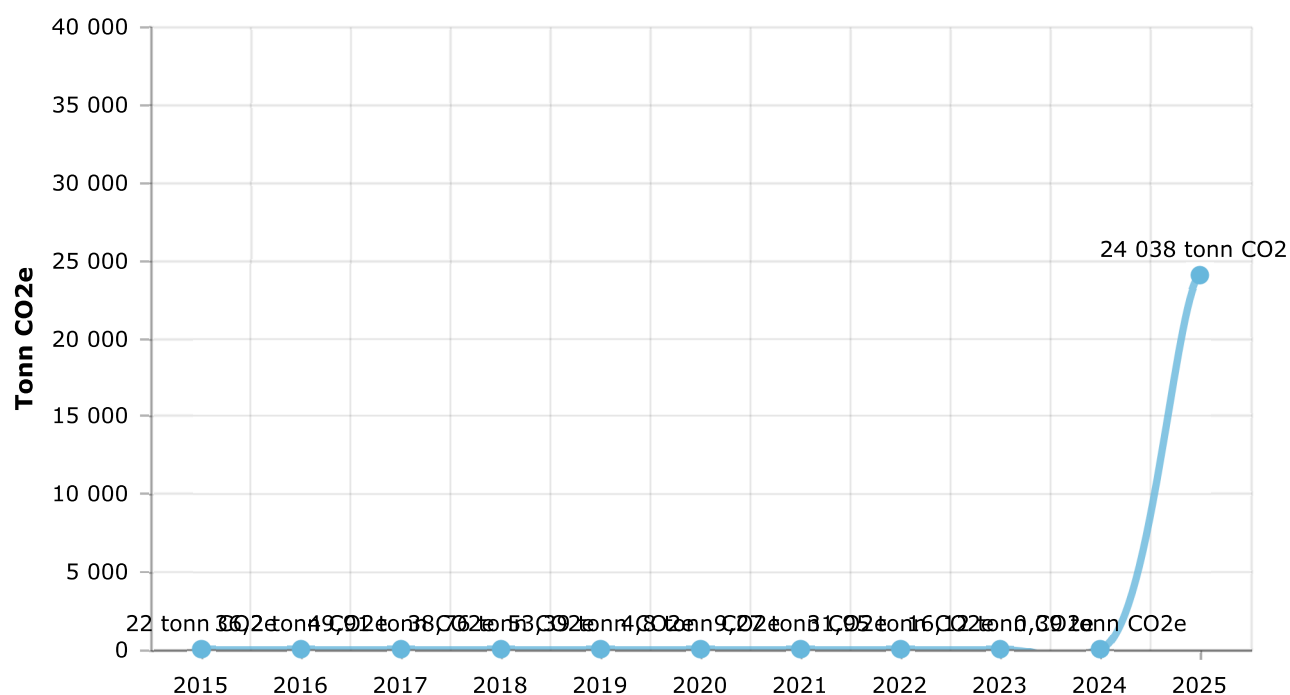
Flyreiser



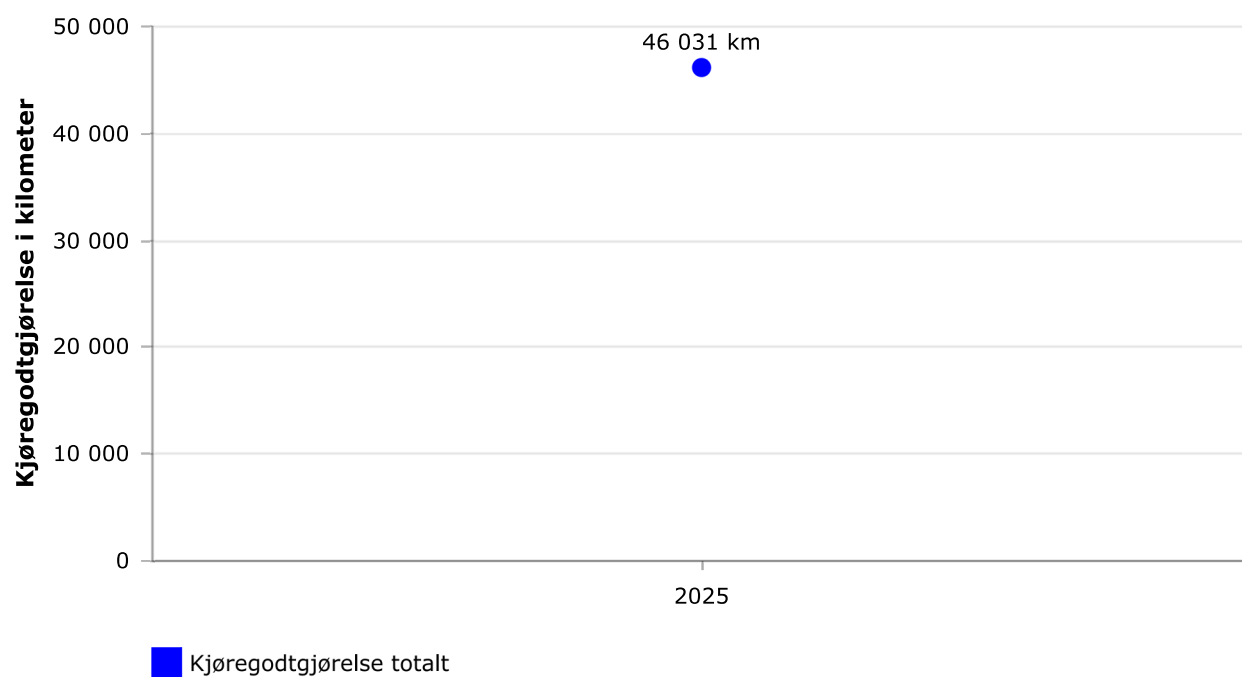
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 6163489% fra 2024

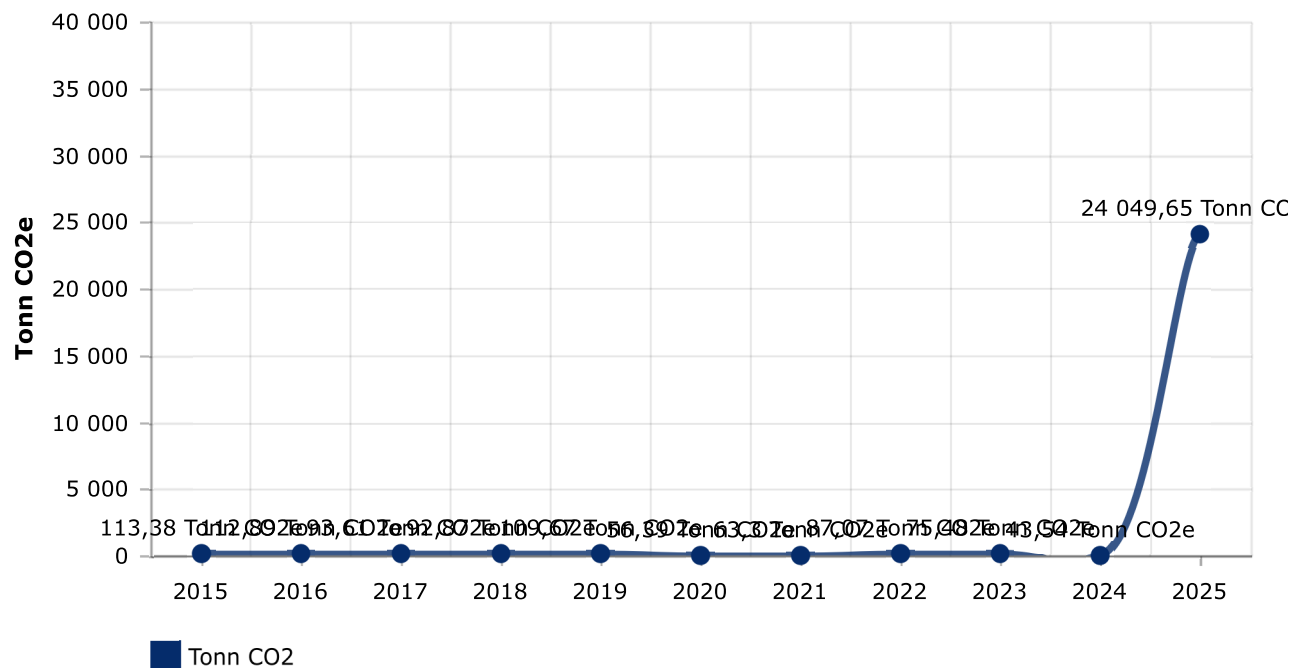


Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

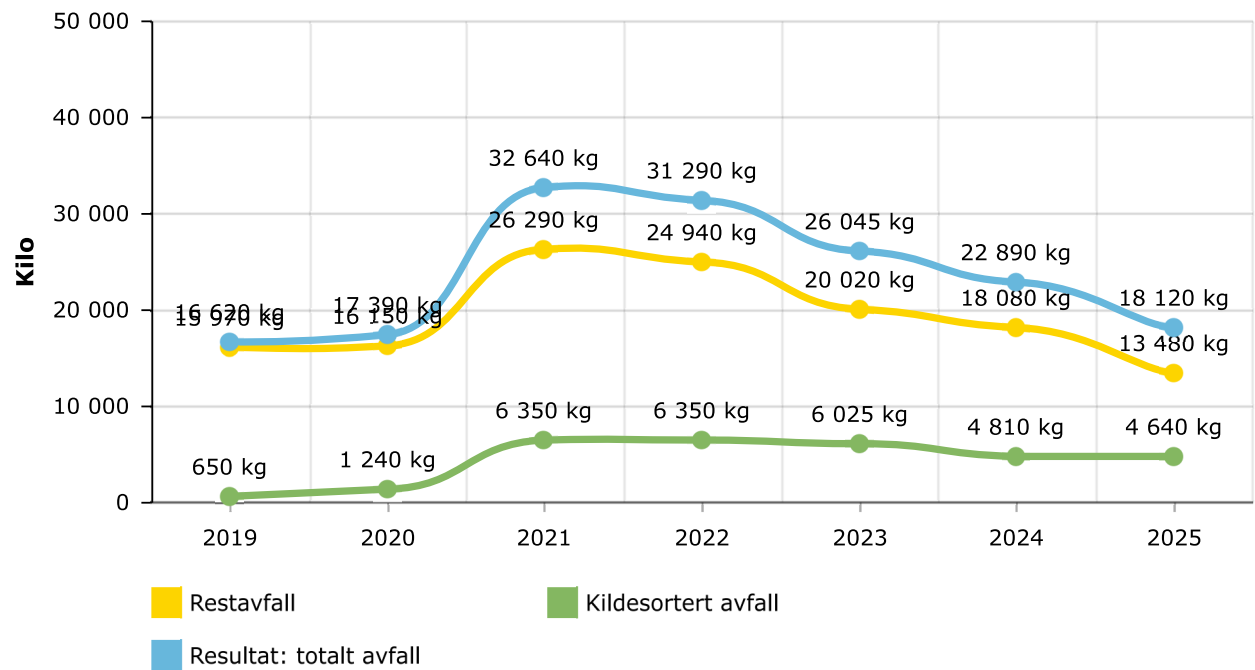
↑ 55135% fra 2024



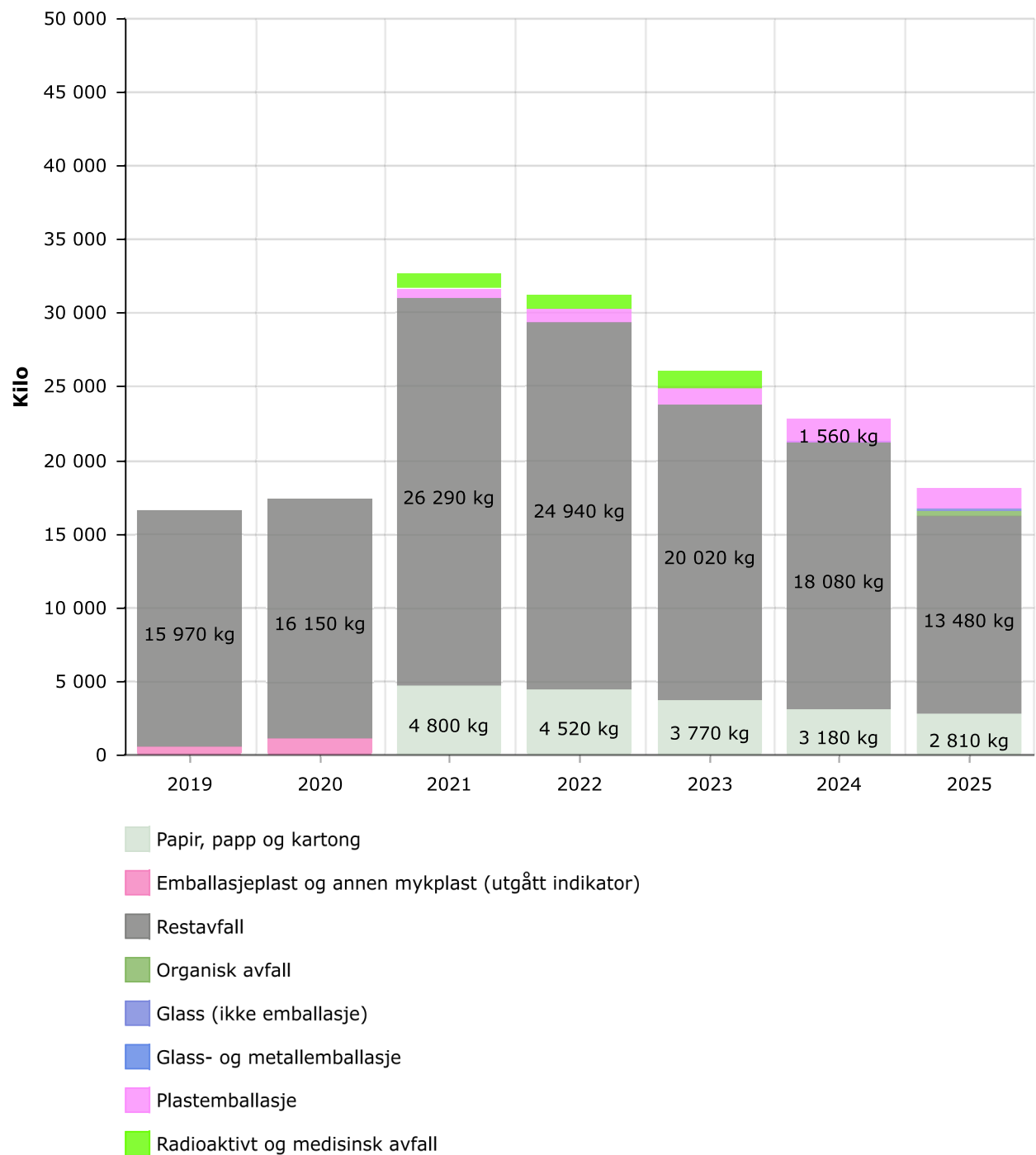
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

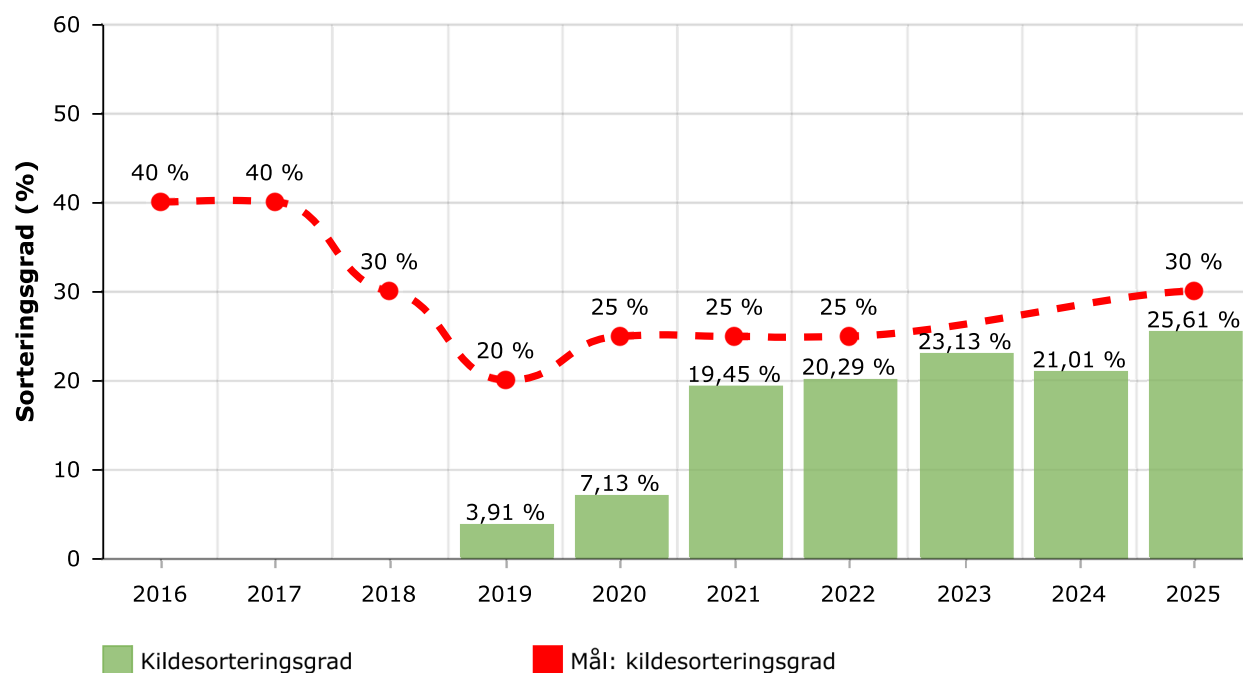
Totalt avfall



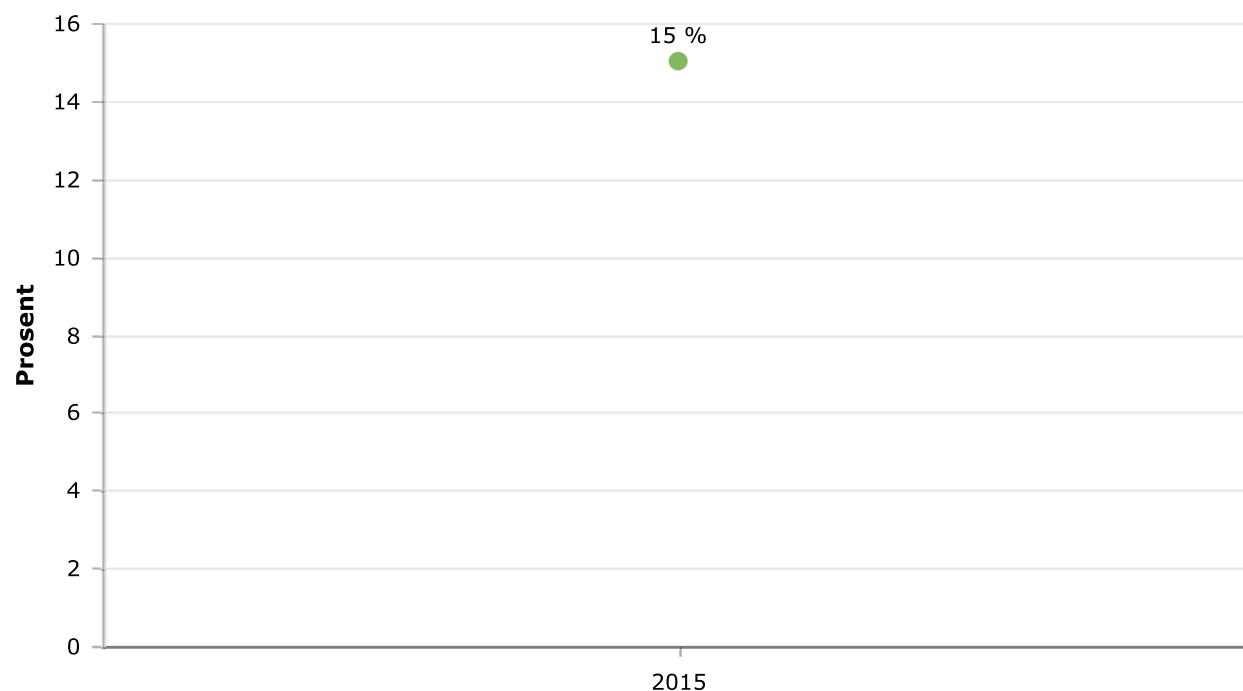
Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad

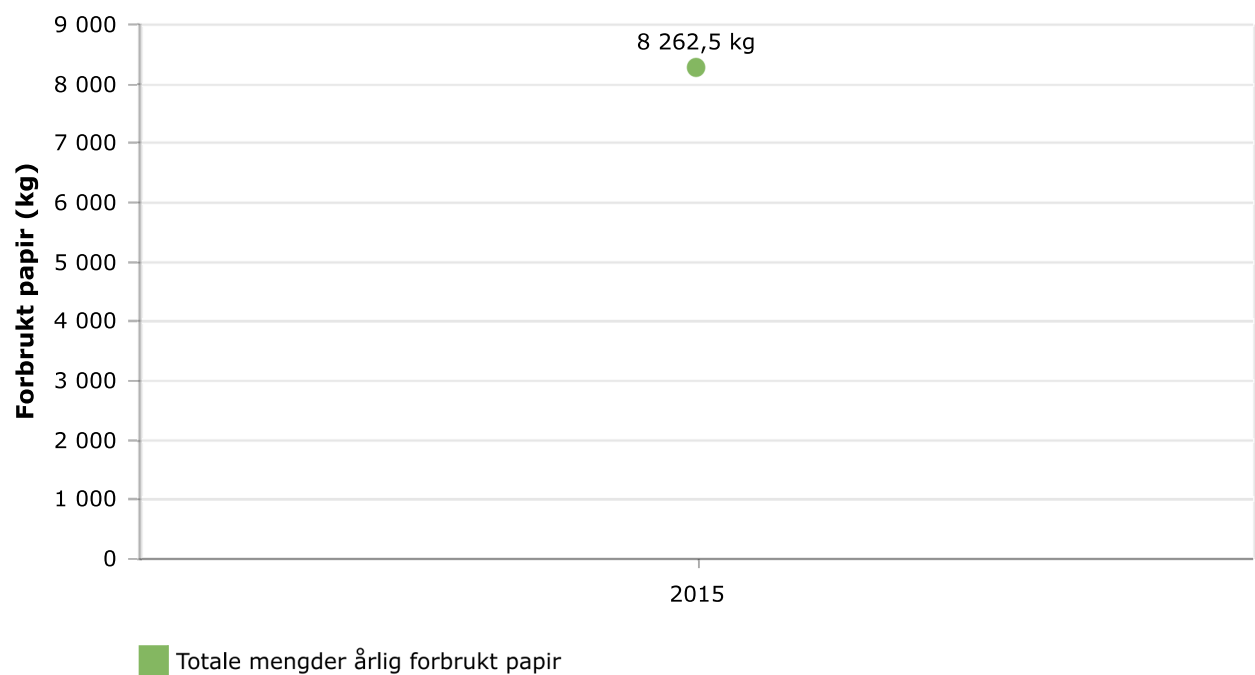


Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester, og b) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester som er miljømerkede eller tjenester fra leverandører som er miljøsertifiserte, ved formel: b/a .

Total mengde forbrukt papir

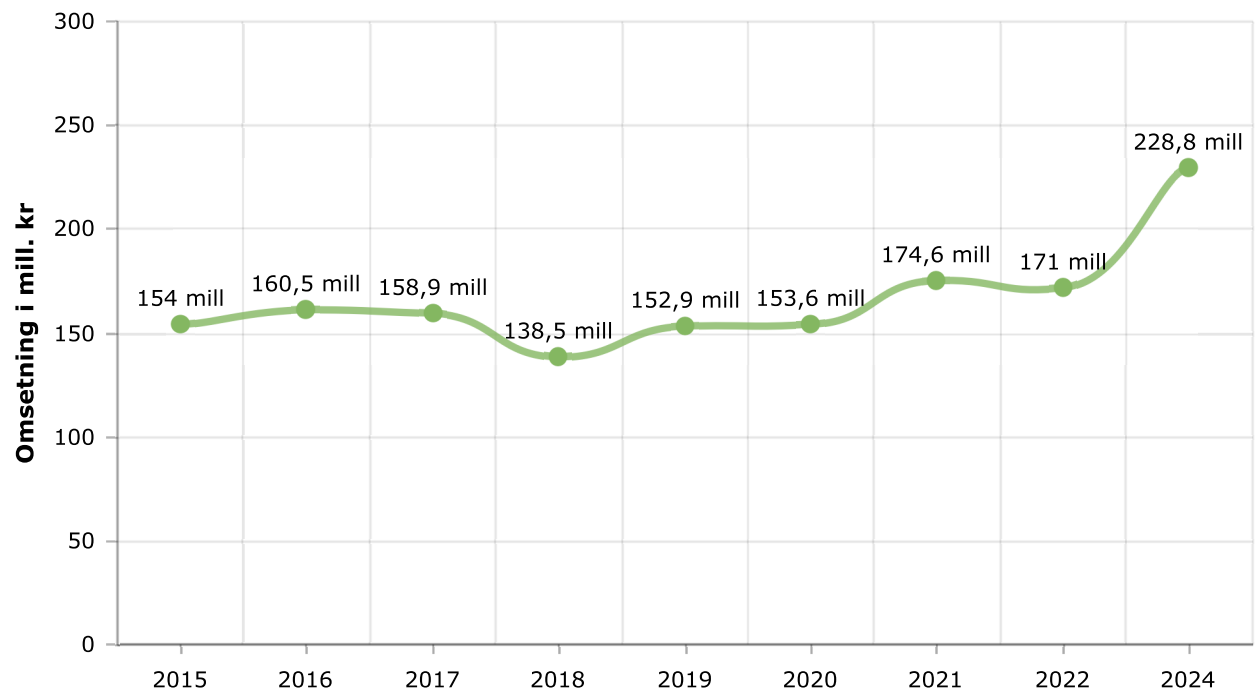


💬 Kommentaar til dataene

Det er iverksatt flere tiltak for å øke sorteringsgraden. Dette inkluderer ny og tydeligere merking, opplæring av ansatte og økt fokus på riktig avfallssortering i det daglige arbeidet. Tiltakene har bidratt til økt bevissthet og bedre etterlevelse av rutinene. I tillegg har aktivitetsnivået vært lavere i perioden, noe som også har bidratt til redusert avfallsmengde.

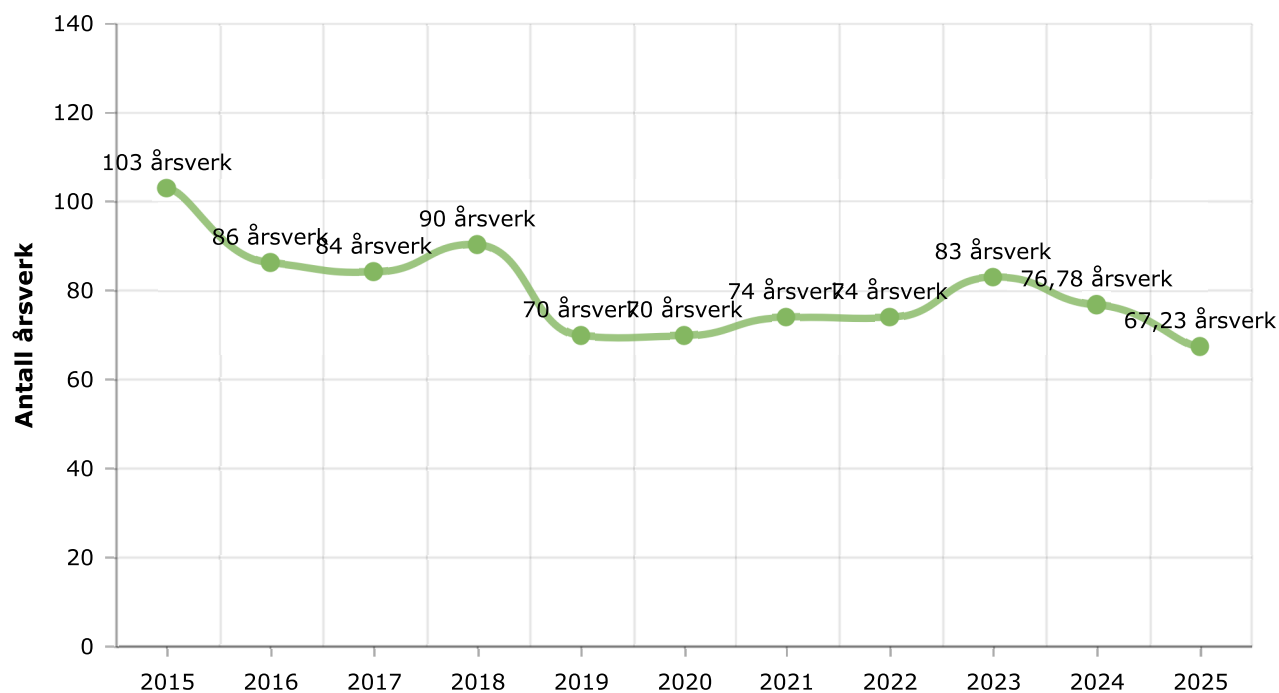
Virksomhetsstyring

Årlig omsetning



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -12% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

💬 Kommentar til dataene

Bemanningen er redusert med om lag 9 årsverk den siste perioden. Hovedårsaken er bortfall av en offentlig avtale, som har medført lavere aktivitetsnivå.

Reduksjonen er gjennomført uten oppsigelser. Naturlig avgang har ikke blitt erstattet, og oppgaver og ansvar er i stedet omfordelt internt på en hensiktsmessig måte. Tiltakene er gjort for å tilpasse bemanningen til dagens aktivitetsnivå og samtidig sikre forsvarlig drift og god ressursutnyttelse